

Odpověď č. 82:

Ad 1.

Koordinace dopravních omezení a uzavírek není soustředěna do působnosti jediného subjektu.

Ve vztahu k silnicím I. třídy, které představují významné tranzitní dopravní tahy, je příslušným silničním správním úřadem Krajský úřad Plzeňského kraje, který současně zajišťuje koordinaci uzavírek a staveb v širších vazbách na území kraje.

V rozsahu působnosti Magistrátu města Plzně zajišťuje koordinaci dopravních omezení na území města Plzně systém SUPERDIO. Do tohoto systému jsou zapojeni všichni významní správci komunikací, inženýrských sítí a dalších obdobných subjektů, jejichž činnost může mít dopad na dopravu ve městě.

V přenesené působnosti vykonává Odbor dopravy Magistrátu města Plzně působnost silničního správního úřadu ve vztahu k uzavírkám silnic II. a III. třídy pouze v územním obvodu obce s rozšířenou působností Plzeň-město. Ve vztahu k místním komunikacím na území města Plzně vykonávají tuto působnost jednotlivé městské obvody.

Ad 2.

Pokud je požadována informace o konkrétní fyzické osobě, povinný subjekt uvádí, že zákon č. 106/1999 Sb. nezakládá bez dalšího důvod pro poskytování osobních údajů fyzických osob nad rámec nezbytný pro vyřízení žádosti. V rozsahu působnosti povinného subjektu je poskytována informace o věcné a institucionální odpovědnosti příslušných úřadů a jejich útvarů, nikoli o konkrétních fyzických osobách podílejících se na výkonu agendy.

Při povolování uzavírek postupují příslušné silniční správní úřady v mezích platné právní úpravy a po projednání věci s dotčenými subjekty, zejména s vlastníkem nebo správcem pozemní komunikace a obcí.

Ad 3.

Koordinace dopravních omezení probíhá průběžně v rámci systému SUPERDIO, a to ve vztahu k akcím spadajícím do působnosti Magistrátu města Plzně a v součinnosti s dalšími dotčenými subjekty.

Povinný subjekt nemá samostatný dokument představující jediný souhrnný koordinovaný harmonogram všech významných dopravních staveb a uzavírek v Plzni a okolí napříč všemi investory a správci komunikací, který by bylo možné v požadovaném rozsahu poskytnout. Časové uspořádání jednotlivých akcí je výsledkem průběžné koordinace více subjektů, přičemž do něj vstupují zejména technická připravenost staveb, dopravní vazby, postup jednotlivých investorů, způsob financování a případně i podmínky dotačních titulů a termíny jejich čerpání.

Ad 4.

Povinný subjekt nedisponuje samostatným dokumentem obsahujícím analýzu vyhodnocující dopady souběhu všech uvedených omezení na dopravu v Plzni v rozsahu požadovaném v žádosti.

Dopravní dopady jednotlivých stavebních a uzavírkových opatření jsou posuzovány v rámci přípravy prováděcích dokumentací, konkrétních řízení a projednání s dotčenými subjekty podle charakteru dané akce.

Ad 5.

Při časové koordinaci jednotlivých staveb a dopravních omezení se vychází zejména z:

- " příslušnosti a zákonné působnosti jednotlivých správních orgánů,
- " dopravního významu dotčených komunikací,

- " návazností jednotlivých stavebních akcí,
- " technické připravenosti staveb,
- " stanovisek a požadavků vlastníků, správců a investorů staveb,
- " požadavků na zajištění dopravní obsluhy území,
- " bezpečnosti a plynulosti provozu,
- " možností vedení objízdných tras,
- " smluvních, organizačních a finančních podmínek realizace,
- " podmínek dotačního financování a termínů čerpání, jsou-li pro konkrétní akci relevantní.

Ad 6.

Požadavek na zachování dopravní obslužnosti území a na minimalizaci souběhu dopravních omezení je při koordinaci staveb standardně zohledňován.

Současně však nelze vždy objektivně zajistit, aby po celou dobu realizace staveb byla v každém směru zachována plně kapacitní hlavní příjezdová trasa do města, a to zejména s ohledem na souběh stavebních potřeb více investorů a správců komunikací, jejich vlastní investiční a realizační harmonogramy, technickou návaznost staveb a podmínky financování.

Ad 7.

Povinný subjekt sděluje, že koordinace dopravních omezení probíhá prostřednictvím průběžné činnosti příslušných útvarů a v součinnosti s dalšími dotčenými subjekty.

Za Magistrát města Plzně probíhá koordinace dopravních omezení průběžně prostřednictvím systému SUPERDIO a v součinnosti s dalšími dotčenými subjekty. Systém SUPERDIO je webovou aplikací, nikoli samostatným textovým dokumentem, a údaje v něm obsažené jsou průběžně aktualizovány. Jednotlivé informace jsou podle potřeby doplňovány, měněny a odstraňovány. V části, v níž je požadováno poskytnutí "zápisů, stanovisek nebo jiných dokumentů", je žádost formulována obecně. Zákon č. 106/1999 Sb. dopadá na existující informace, nikoli na povinnost vytvářet nové souhrnné přehledy nebo výstupy ani provádět obecně vymezený souhrn podkladů k danému tématu. Povinný subjekt takovým souhrnným textovým výstupem ze systému SUPERDIO nedisponuje a není povinen jej pro účely vyřízení žádosti vytvářet.