

Odpověď č. 116:

Mezinárodní projekt REURIS, do kterého bylo zapojeno město Plzeň prostřednictvím ÚKRMP probíhal v letech 2007 - 2013.

Projekt REURIS byl zaměřen především na zpracování základních principů revitalizace řek, jeho hlavním cílem bylo zvýšit povědomí o problematice revitalizace vodních toků v urbanizovaném území. Svým obsahem navázal na studii sportovně - rekreačních tras v údolích plzeňských řek, který doplnil o návrhy struktur rekreačních míst a jejich lokalizaci a také definoval přístup k úpravě terénu stezek podél jednotlivých vodních toků. Využití říčních břehů pro vedení sportovně rekreačních tras a jejich vzájemná propojenost formou technických opatření např. formou lávek je zcela v souladu s projektem REURIS.

V prezentačním materiálu "Průvodce naučnou stezkou údolím Úhlavy", který byl zpracován jako jeden z výstupů projektu REURIS a který zohledňuje vedení sportovně rekreační trasy podél řeky Úhlavy, je dané místo označeno jako neprostupný terén s dovětkem zajistit nutná technická opatření pro zajištění prostupnosti. Projekt REURIS tak dané místo definoval jako místo vhodné pro překonání vodního toku pomocí technického opatření.

Usnesením Rady města Plzně (dále jen "RMP") č. 483 ze dne 14. 4. 2011 byla schválena Územní studie "Revitalizace nábřeží plzeňských řek - III. Úhlava", kde byla prostupnost navržena formou jednoduché lávky, viz usnesení RMP č. 483 ze dne 14. 4. 2011.

Rozvoj pěší a cyklistické dopravy je jedním z důležitých cílů města Plzně pro zajištění rekreačního a sportovního využití jeho obyvatel. Systém sportovně rekreačních tras se stal jedním z pilířů rekreační cyklistiky ve městě a zlepšování prostupnosti mezi jednotlivými trasami sportovně rekreačních tras je mezi jejich uživateli kladně hodnoceno. Z důvodu stále narůstajícího počtu uživatelů vyvolal potřebu prověření trasy lávkou i pro cyklistickou dopravu. V roce 2023 byl prostřednictvím SPRÁVY VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ, příspěvkové organizace zpracován projekt "Cyklistické propojení Radobyčice - Černice přes řeku Úhlavu", jeho součástí je i posouzení vlivu lávky na odtokové poměry řeky Úslavy.

Otázka č. 1

Projekt REURIS navrhl v předmětném místě nutné technické opatření pro zajištění prostupnosti. Umístění betonových patek základů patří mezi technické opatření, které je pro umístění mostního objektu lávky nezbytné a je tedy slučitelné s projektem REURIS. V blízkém okolí lávky bude provedeno zpevnění povrchu kamennou rovinou, toto řešení je v souladu s principy na zachování a zlepšení přirozených stanovišť a retenční schopnosti údolních niv.

Otázka č. 2

Projekt byl posouzen z hlediska odtokových poměrů řeky se závěrem, že vliv lávky včetně příjezdových ramp se při Q100 projevuje zvýšením hladiny oproti současnému stavu do 4 cm v profilu nad lávkou, do 2 cm na okraji záplavového území a lokálním zvýšením hladiny do 13-ti cm při návodní straně nájezdových ramp. Principy protipovodňové ochrany projektu REURIS jsou zachovány.

Otázka č. 3

Projekt REURIS byl ukončen v roce 2013, projekt "Cyklistické propojení Radobyčice - Černice přes řeku Úhlavu" byl kladně projednán s ÚKRMP jako zástupnou organizací projektu REURIS.

Otázka č. 4

Pěší a cyklistická propojení jsou projektem REURIS potvrzena jako vhodná forma zpřístupnění říčních břehů a zajištění kvalitního rekreačního zázemí obyvatelům města Plzně. Zlepšení podmínek pro sportovní využití podporuje aktivní životní styl. Zdravé návyky formou pravidelné

sportovní aktivity v přírodě jsou nezpochybnitelné pro zlepšení nejen fyzického, ale i psychického zdraví obyvatel. Vytvoření podmínek pro možnost trávení času v blízkosti vodních toků má jednoznačný neekonomický přínos ve formě zdravého životního stylu s přesahem i do ekonomické sféry ve smyslu snížení nákladů na zdravotní péči. Říční úpravy formou zpřístupnění břehů a jejich propojení mají ekonomické i neekonomické přínosy pro obyvatele města a jsou v souladu s projektem REURIS.

Otázka č. 5

Viz předchozí odpověď, říční úpravy formou zpřístupnění břehů a jejich propojení mají ekonomické i neekonomické přínosy pro obyvatele města v souladu s projektem REURIS.