

Odpověď č. 112:

Otázka č. 1

Dokumentace pro povolení záměru byla dokončena v září 2025. Vyrozumění o zahájení řízení o povolení záměru stanoviska (dráhy) bylo zveřejněno 15.9.2026 pod č.j. DESU/123/027007/26. Vydání daného povolení předpokládáme v říjnu 2026.

Dokumentace pro provedení stavby je dokončena, v říjnu bude ve Výboru pro zadávání veřejných zakázek projednaná Zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele stavby. Předpoklad zahájení zadávacího řízení je v listopadu 2026. Zahájení samotné realizace předpokládáme na jaře 2027.

Otázka č. 2

Ve studii bylo navrženo v první etapě provizorní zakončení tramvajové trati úvratí (bez podrobného prověření prostorových možností stavby), ve druhé etapě pak její demontáž a protažení tramvajové trati se zakončením smyčkou (na pozemcích soukromých investorů, ke kterým statutární město Plzeň nemá žádný majetkový vztah). V rámci projekčních prací bylo zjištěno, že uvažované zakončení tramvajové trati vyvolává nároky stavební i provozní (ulice Na Chmelnicích v této oblasti stoupá ve sklonu cca 3 %, úvrať by tedy musela být zapuštěna cca 3 m pod stávající terén, stavěny opěrné zdi a další nákladné terénní úpravy). Proto bylo v rámci konceptu technického řešení jako provizorní navrženo zakončení tramvajové trati namísto úvratě smyčkou. Při následném projednání byla otevřena otázka, zda není možné nalézt jiné technické řešení a postavit rovnou trvalé řešení zakončení trati. Vzhledem k předpokládanému termínu realizace stavby byly pro trvalé řešení zvažováno umístění na pozemcích ve vlastnictví statutárního města Plzně, tudíž se trvalé řešení odchýlilo od původní studie. Konečné rozhodnutí o vybrané variantě pak bylo dodavateli projektové dokumentace oznámeno v souladu s uzavřenou smlouvou o dílo v listopadu 2024. Trvalé řešení je zcela v souladu s platným Územním plánem Plzeň, ve kterém je stavba tramvajové trati vedena v seznamu prvků veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a ploch pro asanaci mezi Stavbami pro veřejnou dopravu a dopravu v klidu.

Tramvajová trať je mimo prostor křižovatek, zastávek a tramvajové smyčky navržena jako zatravněná, lemovaná stromořadím. Plochy pro pěší jsou odděleny od vozovky zatravněným pásem se stromořadím, do kterého jsou od křižovatky s ulicí Nad ZOO po ulici Mikulovskou vkládána podélná a šikmá parkovací stání. Rozměry parkovacích stání umožní eliminovat nežádoucí odstav nákladních automobilů v této lokalitě. Nově bude vysazeno celkem 304 ks alejových listnatých stromů, 3 353 ks keřů dorůstající výšky okolo 0,5 m.

Konstrukčně se bude jednat o pevnou jízdní dráhu na antivibračních rohožích s pružným upevněním kolejnic, pryžovými bokovnicemi v hlučnějších místech a dalšími opatřeními podle výsledků hlukového posouzení. Tramvajová smyčka pak bude zahloubena do stávajícího terénu a omezení přenosu hluku a vibrací bude zajištěno použitím kombinace opatření - vhodným poloměrem oblouků, instalací tlumících gumových profilů, bokovnic a antivibračních rohoží a kolejových maznic přímo ve smyčce. Smyčka bude od stávající zástavby oddělena protihlukovým valem a bude zde vysazeno 14 listnatých stromů.

Mezi podobně konstruované tramvajové smyčky, kde jsou podobná protihluková opatření realizována a provozují se dlouhodobě patří například Praha - Nádraží Podbaba, Praha - Radlická, Praha - Sídliště Barrandov, Brno - Rakovecká, Brno - Starý Lískovec a Ostrava - Výškovice.

V příloze č. 1 naleznete TT na Vinice v Plzni - podklad pro rozhodnutí objednatele o zakončení trati.

Otázka č. 3

Plzeňské městské dopravní podniky a.s. aktuálně plánují TT na Vinice obsluhovat stávajícím vozovým parkem:

Tramvaje velikosti "L" typ 40T - 22 vozů, které v současnosti obsluhují linku č. 4.
Tramvaje velikosti "M" (typ EVO2, VARIO LF2/2IN) - 29 vozů, které v současnosti obsluhují linky č. 1 a č. 2.

Otázka č. 4

Vzhledem k předpokládanému termínu realizace stavby bylo pro trvalé řešení zvažováno umístění na pozemcích ve vlastnictví statutárního města Plzně a navržené řešení bylo jediné možné. Žádné další vhodné pozemky města v lokalitě nejsou.

Otázka č. 5

Dne 10. 8. 2026 vydal Krajský úřad Plzeňského kraje (dále jen "KÚPK") jako věcně a místně příslušný orgán státní správy Jednotné environmentální stanovisko (dále jen "JES") k záměru, které mj. řeší i problematiku kácení, náhradní výsadby a výjimek pro zvláště chráněné živočichy v dotčené lokalitě. V rámci vydaného JESu KÚPK souhlasil s povolením kácení celkem 29 ks stromů a zapojených porostů dřevin o celkové výměře 11 567 m² (31 ks skupin porostů keřů a náletových dřevin). KÚPK dále uložil provedení náhradní výsadby v počtu 60 ks listnatých druhů stromů, z toho alespoň 60 % geograficky původních druhů, o min. obvodu kmene 6 cm měřeném ve výšce 100 cm nad zemí ve vhodných lokalitách dle místních podmínek vyhodnocených biologickým dozorem stavby. Náhradní výsadba musí být provedena do dvou let od kácení dřevin.

Otázka č. 6

V červnu 2025 zpracovala společnost Geo Vision, s. r. o. biologický průzkum záměrem dotčené lokality včetně zmapování výskytu zvláště chráněných živočichů. V rámci vydaného JESu KÚPK souhlasil s povolením výjimky dle § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen "ZOPK") pro zvláště chráněné druhy živočichů čmeláky, prskavce menšího, zlatohlávka tmavého, slepýše křehkého a podle § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) ZOPK pro zvláště chráněné druhy ťuhýka obecného, slavíka obecného a ještěrku obecnou ze zákazů stanovených k ochraně zvláště chráněných živočichů uvedených v ust. § 50 odst. 1 a 2 ZOPK, a to lokální populace a jedince těchto druhů v rozsahu jednotek kusů rušit, neúmyslně zraňovat nebo usmrctvat a škodlivě zasahovat do jejich přirozeného vývoje ničením nebo změnou jimi užívaného biotopu v rámci realizace stavby "Tramvajová trať na Vinice v Plzni" a po dobu jejího užívání stavbou.

Otázka č. 7

Občané města byli se záměrem seznámeni v rámci projednávání Změny č. 4 Územního plánu Plzeň.

V příloze č. 2 naleznete Usnesení Zastupitelstva města Plzně č. 304 ze dne 6. 11. 2025, kterým byla vydána Změna č. 4 Územního plánu Plzeň formou opatření obecné povahy č. 1/2025. Vydání uvedeného usnesení předcházelo veřejné projednání Změny č. 4 Územního plánu Plzeň (dále jen "Změna č. 4 ÚP"). Návrh Změny č. 4 ÚP byl řádně zveřejněn na úřední desce Magistrátu města Plzně. Kromě zákonné povinnosti zveřejnění byla dne 11. 4. 2025 vydána tisková zpráva "Veřejné projednání změny Územního plánu města Plzeň", která kromě informací o termínu a místě projednání informovala o možnosti vyjádřit se k projednávané Změně č. 4 ÚP. Informace o projednání byla rovněž zveřejněna na sociálních sítích, konkrétně na Facebooku města

<https://plzen.eu/o-meste/aktuality/aktuality-z-mesta/plzen-zpristupnila-navrh-zmeny-c-4-uzemniho-planu-plzen-v-interaktivni-mape-verejnost-si-muze-prohlednout-budouci-rozvoj-mesta/>.

O probíhající Změně č. 4 ÚP a veřejném projednání byla zveřejněna informace rovněž v dubnových Radničních listech (RADNIČNÍ LISTY, strana 2 RADNIČNÍ LISTY duben 2025).

V neposlední řadě byla tato informace zveřejněna jako aktualita na webových stránkách zpracovatele Změny č. 4 ÚP ÚTVARU KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ, příspěvkové

organizace (<https://ukr.plzen.eu/o-nas/aktuality/projednani-zmeny-c-4-uzemniho-planu-plzen/>).
V příloze č. 3 najdete Přílohu č. 3 výše uvedeného usnesení - Seznam prvků veřejně prospěšných staveb, kde naleznete bod D-13 - Na Chmelnicích - obratiště MHD a v příloze č. 4 Přílohu č. 21 výše uvedeného usnesení, kde je obratiště MHD D-13 graficky znázorněno v Územním plánu Plzeň.

Z důvodu poskytnutí rozsáhlých informací zaslaných žadateli v elektronické podobě nejsou poskytnuté dokumenty zveřejněny v souladu s § 5 odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.