

Silnice **I/20**

Plzeň, Jateční–Na Roudné

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **11/2023**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/20 je významnou komunikační tepnou, která v současné době převádí tranzitní dopravu směřující ve směrech sever–jih přes centrální část města. Cílem této stavby je odvést část dopravy mimo centrální oblasti města Plzně.

Výstavbou severní části silnice I/20 v úseku Jateční–Na Roudné dojde k přesunu velké části dopravy z Jateční ulice a k přesunu značné dopravní zátěže z centra města. Umožní se kvalitní dopravní propojení centrum–Severní předměstí.

Význam komunikace I/20 ve své severovýchodní části (Sládkova–Rokycanská–Studentská) podtrhuje i skutečnost, že právě v tomto úseku je po silnici I/20 veden Městský okruh.

Úsek silnice I/20 Jateční–Na Roudné je součástí souboru staveb od ulice Jasmínová–Studentská. Ty společně s již dokončenými částmi silnice I/20 (I/20 a II/231 Plzeň – Plaská – Na Roudné – Chrástecká, 1. a 2. etapa) tvoří průtahovou komunikaci I. třídy Plzně, a to tak, aby v minimální míře zasahovaly do životního prostředí ;.

Většina plánované trasy silnice I/20 využívá prostor opuštěného železniční tratí, tudíž se omezuje zásah do okolní krajiny a nevzniká tak velký zábor nového území.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Silnice I/20 je navržena jako čtyřpruhová, směrově rozdělená komunikace v kategorii S 18,5/70. Celková délka trasy je 3233 m. Přeložka bude na severu navazovat na stavbu „I/20 a II/231 v Plzni, Na Roudné – Plaská – Chrástecká, 2. etapa“, která je od 09/2021 již v provozu. Na jihu pak na stavbu naváže úsek Jasmínová – Jateční.

Stavba začíná (od jihu) v místě před křížením s ulicí Rokycanská, které je řešeno mimoúrovňově pomocí estakády. Trasa dále pokračuje směrem k seřadovacímu nádraží Doubravka. Trasa silnice I/20 je zde vedena v prostoru mezi železničními kolejemi Správy železnic a kolejemi teplárny. Komunikace částečně zasahuje do prostoru dnešních kolejí, které ale nejsou po plánované přestavbě uvažovány.

V místě, kde se silnice I/20 přibližuje vlečkám pivovaru a teplárny, je navržena úrovněová styková křižovatka, pro výhledové napojení na komunikační systém Na Roudné (propojka s Alejí Svobody). Trasa dále pokračuje v souběhu s řekou Berounkou a vlečkami pivovaru a teplárny, až na konec seřadovacího nádraží, kde estakádou překračuje Berounku a ulici Na Roudné.

Následně vytvoří hluboký zářez ve stávajícím terénu. Přibližně 300 metrů po ukončení estakády je navržena křižovatka „Na Roudné“, která propojí stavbu silnice I/20 v úseku Jateční–Na Roudné se stavbou silnice „I/20 Na Roudné–Plaská“. Úrovněová křižovatka Na Roudné je součástí této stavby, včet-

ně plánovaného napojení na již vybudovaný úsek silnice I/20 Na Roudné–Plaská a propojení se silnicí II/231.

V rámci stavby bude zrušen stávající mostní objekt v Doubravecké ulici, který slouží k napojení ulice Na Sklárně. Toto propojení bude nahrazeno novou úrovněovou křižovatkou a přeložkou ulice Na Sklárně.

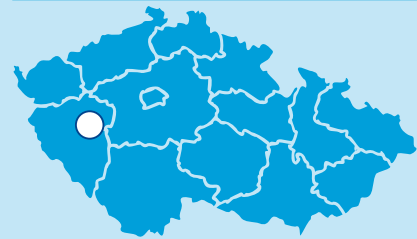
Na trase nové komunikace I/20 je plánováno šest úrovněových křižovatek – Jateční, Na Sklárně (Teplárna), křižovatka do Depa, se spojnicí I/20 a I/27, křižovatka do HÚŽ ČD a křižovatka Na Roudné.



Součástí výstavby silnice I/20 jsou dva nové železniční mosty – pod železniční tratí (směr na Prahu) a pod železniční tratí (na Žatec). Součástí stavby je i vybudování rampy ze silnice I/20 na Rokycanskou ulici.

Současně s výstavbou silnice I/20 dojde i k rekonstrukci a přestavbě křižovatkového uzlu Rokycanská–Těšínská–Jateční. Aby byla zajištěna kvalita dopravy požadovaná normami, je nutné upravit počet jízdních pruhů na již zmíněných křižovatkách. S tím jsou spojeny náklady na přestavbu vozovek, mostních objektů, vybudováním podchodů pro pěší atd. Na rekonstrukci tohoto křižovatkového uzlu navazuje i rekonstrukce a rozšíření ulice Rokycanská a U Prazdroje (silnice I/26), která je podmíněná realizací tohoto křižovatkového uzlu.




Silnice I/20
stavba
Plzeň, Jateční – Na Roudné



 řešená stavba
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015
 ROADMEDIA

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracován investiční záměr z roku 2009. Byla dokončena aktualizace Záměru projektu. Záměr projektu byl schválen CK MD v 04/2017.

Souhlasné stanovisko vlivu stavby na životní prostředí bylo vydáno 30. 7. 2015. Krajský úřad PK vydal 7. 1. 2021 rozhodnutí, kterým prodloužil platnost závazného souhlasného stanoviska EIA o dalších 5 let (nyní do 7. 1. 2026). Byl dokončen předběžný geotechnický průzkum.

V 10/2022 byl dokončen čistopis DÚR a probíhá inženýrská činnost k získání územního rozhodnutí. Zpracovává se projekt na podrobný geotechnický průzkum a bude zahájen zjišťovací záchranný archeologický průzkum.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2015	04/2017	2024	2027	2028	2028	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3233 m

kategorie: S 18,5/70

počet všech stavebních objektů: 201

Mostní objekty:

na I/20: 2 (celková délka: 738 m)

železniční most: 2 (celk. délka: 124 m)

podchod v ul. Doubravecké: 1 (5 m)

most v ulici Na Sklárně: 1 (174 m)

Úrovnňové křižovatky:

okružní křižovatka Cvokařská

Přeložky a úpravy ost. komun.:

ulice Rokycanská: 500 m

ulice Cvokařská: 49 m

spojka OK Rokycanská: 145 m

ulice Jateční: 250 m

spojka I/20 - Jateční: 63 m

napojení ul. Na Sklárně: 479 m

spojka Na Sklárně - Doubrav.: 183 m

ulice Doubravecká

MK - napojení Na Roudné: 134 m

místní komunikace: 177 m

napojení areálů: 4 (celk. délka: 592 m)

chodníky: 7

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 15

Protihlukové stěny:

počet: 5 (celková délka: 1810 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 32

objekty elektro: 39

objekty trubních vedení: 11

Drážní objekty:

počet: 6

Název stavby:

I/20 Plzeň, úsek Jateční–Na Roudné

Místo stavby:

Plzeňský kraj

Katastrální území:

Plzeň, Plzeň 4, Bolevec

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel ZP a DÚR:

SUDOP Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

3 154 662 111 (bez DPH) vč.

elektro objektů

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.