Magistrát města Plzně
TISKOVÁ ZPRÁVA
18. 11. 2026

Kolejiště tramvajové trati na Skvrňany nově patří rozchodníku o ploše pět tisíc metrů čtverečních, rozsáhlá modernizace skončila

Zhruba 5 tisíc metrů čtverečních rozchodníku přímo v kolejišti a další asi 3 tisíce metrů čtverečních trávy kolem bylo nově osázeno na tramvajové trati na plzeňské Skvrňany. Podbití kolejí a položení extenzivního zeleného koberce v úseku od Palackého náměstí až ke křižovatce u III. brány tak definitivně uzavřelo rozsáhlou modernizaci za 165 milionů korun. Ozelenění tratí je trendem, kterému se chce Plzeň věnovat i nadále, zelená má být i chystaná trat na Vinice.

„Jsem rád, že v Plzni vznikl další úsek, který nejenže přispívá ke snížení prašnosti a hlučnosti, ale také dobře vypadá. Našim cílem je v ozeleňování tramvajových tratí pokračovat. S rozchodníky a výsadbou zeleně počítáme i v případě projektu tramvaje č. 3 na Vinice. Naopak je ale také třeba dodat, že v některých místech s ozeleněním nepočítáme. Platí to v úsecích, kde středový pás využívají složky IZS, kterým při zásazích výrazně usnadňuje průjezd městem," uvedl primátor města Plzně **Roman Zarzycký**.

„Finální úprava kolejí, tedy podbití kolejového lože a následné ozelenění tramvajového pásu, zlepší vzhled celé lokality a zároveň pomůže snížit hluk z provozu tramvají. S výsadbou a podbitím se nicméně čekalo až skončí zhruba šestiměsíční zkušební provoz trati, dříve to nebylo možné udělat," popsal technický náměstek primátora **Jiří Novák**.

Rozchodník je skalnička, které nevadí prostředí ulice, vydrží úpal, nemusí se sekat. Tvoří nízký koberec, na jaře kvete. Využívány bývají nejčastěji tři druhy v různých poměrech kvetoucí žlutě, bíle a růžově. Rozchodníkové koberce méně náročnější na vláhu i údržbu než například trávnaté plochy. S příchodem mrazů se také jejich zelené listy barví do červené, proměňují se.

S opravou tramvajové trati na Skvrňany začalo město Plzeň v říjnu 2025, provoz se na ni vrátil letos v květnu. Součástí rekonstrukce za 165 milionů korun byly i práce na trakčním vedení, kabelových rozvodech, inženýrských sítích, tedy kanalizaci, vodovodu a veřejném osvětlení, ale také i na nástupních ostrůvcích, navazujících komunikacích a několika křižovatkách. Součástí úprav bylo také nové řešení směrových oblouků s odpovídajícím převýšením kolejnic, které zajišťuje plynulejší průjezd a vyšší komfort cestujících.

Magistrát města Plzně | Odbor komunikace a marketingu | nám. Republiky 1 | 306 32 Plzeň
tisková mluvčí Eva Barborková | 602 216 639 | 378 032 011 | E: barborkova@plzen.eu
www.plzen.eu