Magistrát města Plzně
TISKOVÁ ZPRÁVA
16. 11. 2026

Po čerstvě zrekonstruované lávce přes Mži u soutoku ve Štruncových sadech už se chodí i jezdí. A pohodlněji

Správa veřejného statku dokončila rekonstrukci lávky přes řeku Mži u soutoku s řekou Radbuzou ve Štruncových sadech. Hlavně cyklisté, vozíčkáři a rodiče s kočárky ocení nové provedení nájezdů. Rozebraná a odvezená již je i provizorní lávka, která sloužila pěším a cyklistům během stavby jen o pár desítek metrů dál. Práce za více než 41 milionů korun včetně DPH, které začaly v dubnu tohoto roku, provedla firma COLAS CZ, a. s.

„Tato lávka nedaleko hlavního plzeňského cyklistického rozcestníku patří k nejfrekventovanějším, denně po ní jezdí i chodí mnoho lidí, a tak jsem rád, že už je opět v provozu i s komfortnějšími nájezdy," řekl náměstek primátora města Plzně pro oblast dopravy a životního prostředí **Aleš Tolar**. „Je to poprvé, co město při opravě lávky přes řeku nechalo instalovat provizorní lávku pro nemotorovou dopravu. Objízdná i obchozí trasa by v tomto případě byla dost dlouhá," doplnil.

„Lávka byla ve velmi špatném stavu, čehož si mohl všimnout každý, kdo se na ni podíval zespodu. Koroze poškodila ocelovou konstrukci i železobetonové opěry, ze kterých odpadávala krycí vrstva betonu, jež odhalila zkorodovanou výztuž železobetonové konstrukce ramp. Opravou jsme tak předešli nutnému uzavření lávky. Bylo třeba kompletně demontovat mostovku, která byla nahrazena novou ocelovou mostovkou. Tím se dosáhlo i celkového odlehčení konstrukce lávky. Na ocelové nosné konstrukci byla provedena nová protikorozní ochrana a byly vybudovány nové bezbariérové železobetonové rampy," popsal práce vedoucí oddělení mostů Správy veřejného statku města Plzně **Václav Šašek**, který měl stavbu na starost.

Hlavně cyklisté, vozíčkáři a rodiče s kočárky ocení nové provedení nájezdů na lávku s mírnějším sklonem, které ji po 47 letech učinilo bezbariérovou. Lávka s označením PM-056 totiž ve Štruncových sadech stojí od roku 1979. Její konstrukce nese i teplovodní vedení, které nebylo součástí rekonstrukce.

„Lávka se nachází na linii dvou mezinárodních cyklotras, a to Praha-Plzeň-Regensburg-Mnichov a Panevropská cyklotrasa, a je součástí jedné z páteřních plzeňských cyklotras ze Štruncových sadů k Boleváku, kterou využívá stále více dopravních cyklistů. Ti uvítají hlavně pohodlnější pozvolnější nájezdy. Ty stávající totiž museli někteří s kolem vytlačit," uvedla plzeňská cyklokoordinátorka ze Správy veřejného statku města Plzně **Radka Žáková.**

„Na obnovení propojení od roudenské strany lávky směrem do Luční ulice a na Roudnou, které bylo dříve možné prošlapanou pěšinou kolem plotu, pracujeme. Vzhledem k napojení na soukromé pozemky za lávkou to ale z časových důvodů nebylo možné zahrnout do projetu rekonstrukce lávky," doplnila náměstkyně ředitele Správy veřejného statku města Plzně **Andrea Fojtíková**.

Projekt měla na starosti Správa veřejného statku města Plzně, náklady na realizaci činí 41 231 843 korun včetně DPH, přičemž cena zahrnuje i montáž, demontáž a půjčovné dočasné provizorní lávky.

Magistrát města Plzně | Odbor komunikace a marketingu | nám. Republiky 1 | 306 32 Plzeň
tisková mluvčí Eva Barborková | M: 602 216 639 | T: 378 032 011 | E: barborkova@plzen.eu
www.plzen.eu

Magistrát města Plzně
TISKOVÁ ZPRÁVA
16. 11. 2026

Správa veřejného statku města Plzně je příspěvkovou organizací města Plzně, která se dle statutu města stará o městské nemovitosti, jejich údržbu a rozvoj. V její kompetenci tedy jsou správa, údržba městských komunikací včetně některých chodníků a stezek, správa veřejného osvětlení a světelného signalizačního značení, správa infrastruktury pro provoz veřejné dopravy, správa a údržba lesů, rybníků ale i většiny kašen, fontán, pump a pítek a vybraných parků a lesoparků, jako jsou např. Borský park, Lochotínský park, Lobezský park, park Potoční a Košutecké jezírko či lesoparky Homolka a Špitálský les.

Magistrát města Plzně | Odbor komunikace a marketingu | nám. Republiky 1 | 306 32 Plzeň
tisková mluvčí Eva Barborková | M: 602 216 639 | T: 378 032 011 | E: barborkova@plzen.eu
www.plzen.eu