Magistrát města Plzně
TISKOVÁ ZPRÁVA
13. 11. 2026

Finanční úspora, žádné rušení zastávek: Město Plzeň se setkalo s odpůrci tramvajové točny na Vinicích

Příprava nové tramvajové trati na Vinice pokračuje beze změn. Takový je výsledek setkání zástupců města s odpůrci připravované točny tramvajové trati, které se uskutečnilo ve středu 11. listopadu 2026 na plzeňské radnici. Zástupci města na jednání odpůrcům navrhli smír v území, zároveň vyvrátili dezinformace, které v souvislosti s budováním trati zaznívají.

„Jsme otevřeni dialogu s občany. Proto jsme se s odpůrci sešli, vysvětlili jim možnosti města a jeho budoucí pozici. Za projektem si ale stojíme. Jakákoliv jeho změna by nyní znamenala realizovat investici bez možnosti tři čtvrtě miliardové dotace, a to si jako řádný hospodář nemůžeme dovolit," řekl primátor města Plzně **Roman Zarzycký**.

Zástupci města na setkání uvedli, že nedojde ke snížení dopravní obslužnosti v lokalitě, jak bylo často mylně uváděno. Stávající zastávky autobusové linky číslo 41, která bude z důvodu kopírování trasy tramvajové trati zrušena, obslouží jiné linky městské hromadné dopravy.

Město pro stavbu využilo pozemky, které v dané lokalitě vlastní a jsou pro umístění točny vhodné. Směna, výkup, nebo vyvlastnění cizích pozemků by záměr prodražily a výrazně prodloužily. Jediný pozemek, který v území město vlastnilo, byl už v roce 2008 směněn za pozemek pro západní okruh a část parku. Pro točnu ale nebyl vhodný.

„Diskutovala se i možnost zakončení trati úvratí. S tou ale už od počátku bylo počítáno jako s dočasným řešením. V roce 2024 jsme navíc přijali doporučení projektanta a odborníků, že bude ekonomicky výhodnější úvrať vůbec nedělat. Uspoří tím i dopravní podnik, který nebude muset pořizovat dražší obousměrné tramvaje," uvedl první náměstek primátora pro oblast dopravy **Aleš Tolar**. Prověřenou variantu točny včetně kapacity parkoviště P+R následně město zakreslilo do územního plánu, a tuto změnu v dubnu 2025 veřejně projednalo tak, aby se všichni mohli k poloze závazně vyjádřit.

V rámci projekční přípravy projektu byla podrobněji prověřena také poloha smyčky v severní části území. S ohledem na vlastnictví pozemků, budoucí rozvoj území a technické parametry trati však byla vyloučena.

„Stavba úvrati byla odhadována na 52 milionů korun, zhruba 50 milionů by pak stála její demontáž. K tomu je nutné připočíst minimálně roční výluku na tramvajové trati a náklady na náhradní dopravu, takže finanční úspory jsou citelné," doplnila **Andrea Fojtíková**, náměstkyně ředitele Správy veřejného statku města Plzně.

Samotná točna bude pod terénem, město počítá s vybudováním valu, technickou úpravou kolejí, instalací nejmodernějších opatření proti hluku a vibracím a výsadbou zeleně. Vzdálenost točny a nejbližšího domu bude zhruba 30 metrů. Točna bude z těchto míst neviditelná. Zároveň jsou ze strany města dodrženy veškeré normy a standardy.

Setkání se za město Plzeň zúčastnil primátor Roman Zarzycký, první náměstek pro oblast dopravy Aleš Tolar, technický náměstek primátora Jiří Novák, zástupci Technického úřadu magistrátu města Plzně, Správy veřejného statku města Plzně, Útvaru koncepce a rozvoje města Plzně, Odboru komunikace a marketingu města Plzně a projektant Ing. Jan Hejral.

Magistrát města Plzně | Odbor komunikace a marketingu | nám. Republiky 1 | 306 32 Plzeň
tisková mluvčí Eva Barborková | 602 216 639 | 378 032 011 | E: barborkova@plzen.eu
www.plzen.eu

Magistrát města Plzně
TISKOVÁ ZPRÁVA
13. 11. 2026

Nová tramvajová trať o délce 1,5 kilometru, která zajistí novou linku číslo 3, zásadně zlepší propojení sídliště Vinice a lokality Sylván, na nichž žije přes 7,5 tisíce obyvatel, s centrem města. S tímto se počítalo už při vzniku sídliště v 80. letech, dosud to ale zrealizováno nebylo. S výstavbou by město chtělo začít v roce 2027, do dvou let by mělo být hotovo.

Magistrát města Plzně | Odbor komunikace a marketingu | nám. Republiky 1 | 306 32 Plzeň
tisková mluvčí Eva Barborková | 602 216 639 | 378 032 011 | E: barborkova@plzen.eu
www.plzen.eu