Magistrát města Plzně
TISKOVÁ ZPRÁVA
4. 11. 2026

Plzeň buduje nové propojení cyklostezky z Letenského nábřeží ke greenway po břehu Úslavy

Nový úsek stezky pro chodce a cyklisty v Doubravce propojí Letenské nábřeží s greenway stezkou při břehu Úslavy u mostu v Rokycanské ulici. Necelých sto metrů dlouhá propojka s mírným stoupáním usnadní výjezd od řeky na úroveň nábřeží cyklistům, koloběžkářům i rodičům s kočárky. Stavbu za 3,7 milionu korun zajišťuje Správa veřejného statku města Plzně (SVSMP).

„Dlouhodobě investujeme do toho, aby měli Plzeňané kvalitní zázemí pro sport i relaxaci. Nová propojka na Letenském nábřeží je sice kratší, ale pro komfort obyvatel má velký smysl. Doubravka a okolí Úslavy jsou totiž vyhledávanou lokalitou pro trávení volného času. Vznikne tam tak další přívětivé místo pro bezpečný a plynulý pohyb všech obyvatel," řekl primátor Plzně **Roman Zarzycký.**

„Každý chybějící úsek stezky může být pro cyklisty i pěší překážkou, která zbytečně komplikuje cestu. Proto postupně doplňujeme návaznosti mezi jednotlivými trasami. Nové napojení na Letenském nábřeží lépe propojí stávající úseky stezek a nabídne pohodlnější přístup k břehu Úslavy," uvedl náměstek primátora města Plzně pro oblast dopravy a životního prostředí **Aleš Tolar** a dodal: „Chceme, aby se dalo Plzní pohodlně pohybovat nejen autem a veřejnou dopravou, ale také na kole nebo pěšky. Právě návaznosti jsou pro fungující síť důležité. I kratší propojení může usnadnit každodenní cestu a nabídnout příjemnější trasu pro volný čas."

„Stávající krátký nájezd od řeky k nábřeží těsně u mostu vede ty slabší k tomu, že se místu vyhnou nebo musejí kolo do prudkého svahu vytlačit. Těch ani ne sto metrů nové cyklostezky se sklonem pouhá dvě procenta umožní výjezd na nábřeží do nivelety mostu všem," vysvětlila **Radka Žáková**, plzeňská cyklokoordinátorka ze SVSMP.

Podle **Zuzany Koutné** ze SVSMP, která má stavbu za město na starosti, bude nové propojení dlouhé 91 metrů a široké 3,5 metru včetně nezpevněné krajnice. „Povrch bude asfaltový s oddělením jízdních pruhů v jednotlivých směrech. Každý pruh bude mít šířku jeden metr, v obloucích pak bude větší pro komfortní zatáčení cyklistů s přívěsnými vozíky," upřesnila.

V rámci přípravných prací byly v lokalitě už na jaře vykáceny dřeviny. Po dokončení stavebních prací bude vysazeno 13 nových stromů. Odborníci zvolili javor mléč a vícekmenné keře třešně ptačí, snahou je umístit co nejvíce nových dřevin přímo na pozemku stavby.

Za vybudování cyklostezky včetně odvozu zeminy na řízenou skládku zaplatí SVSMP 3,7 milionu korun včetně DPH. Zhotovitelem stavby je společnost EUROVIA CZ, a. s. Pokud nebude nutné práce během zimních měsíců přerušit z klimatických důvodů, hotovo by mělo být na konci ledna 2027.

Správa veřejného statku města Plzně je příspěvkovou organizací města Plzně, která se dle statutu města stará o městské nemovitosti, jejich údržbu a rozvoj. V její kompetenci tedy jsou správa, údržba městských komunikací včetně některých chodníků a stezek, správa veřejného osvětlení a světelného signalizačního značení, správa infrastruktury pro provoz veřejné dopravy, správa a údržba lesů, rybníků ale i většiny kašen, fontán, pump a pítek a vybraných parků a lesoparků, jako jsou např. Borský park, Lochotínský park, Lobezský park, park Potoční a Košutecké jezírko či lesoparky Homolka a Špitálský les.

Magistrát města Plzně | Odbor komunikace a marketingu | nám. Republiky 1 | 306 32 Plzeň
tisková mluvčí Eva Barborková | M: 602 216 639 | T: 378 032 011 | E: barborkova@plzen.eu
www.plzen.eu