Magistrát města Plzně
TISKOVÁ ZPRÁVA
2. 11. 2026

V Plzni-Malesicích odstartovaly přípravné fáze na výstavbě unikátního transbordéru

Správa veřejného statku města Plzně zahájila v Malesicích přípravné práce na výstavbě tzv. transbordéru – samoobslužného gondolového mostu, který tam překlene řeku Mži. Tento technický unikát nahradí úsek na frekventované silnici a stane se novým turistickým lákadlem. Projekt za 19,4 milionu korun včetně DPH by měl být hotový na konci července 2027. Cesta z centra Plzně do Města Touškova pak bude pro cyklisty i pěší komfortnější.

Transbordér propojí již hotový úsek cyklostezky z Křimic do Malesic s úsekem z Malesic směrem na Město Touškov na druhém břehu řeky Mže. „Nyní musejí výletníci na západním okraji Malesic sjíždět na frekventovanou silnici. Díky gondolovému mostu se silnici vyhnou a budou moci příjemným prostředím kolem řeky pokračovat směrem k Městu Touškovu. Očekáváme, že překonání řeky v gondole mostu vlastní silou bude zajímavou atrakcí," uvedl náměstek primátora města Plzně pro oblast dopravy a životního prostředí **Aleš Tolar**.

Stavba začíná přípravnými pracemi, během kterých bude v místě opěr a nájezdů z obou stávajících úseků cyklostezek skáceno několik stromů a skupin dřevin z břehových porostů. Půjde hlavně o olše, javory a vrby. Do konce roku je cílem provést práce na základech opěr, pokud to klimatické podmínky dovolí. Jedná se o zemní výkopy, vrtání mikropilot a následnou betonáž podkladu i samotných základů.

V Česku se jedná o raritu – dosud jediný funkční transbordér se nachází pod Andělskou horou u Chrastavy na Liberecku, kde nahradil povodní strženou lávku. Plzeňské zařízení bude tvořeno železnou gondolou zavěšenou na betonové konstrukci, která nepůsobí rušivě pro okolní krajinu. Konstrukce mostu je navržena tak, aby odolala povodním a měla životnost minimálně 50 let. Cestující se přes řeku přepraví vlastní silou pomocí popotahování lana. Nosnost gondoly umožní přepravu jízdního kola a dvou lidí starších 12 let.

Náklady na konstrukci gondolového mostu přitom budou přibližně čtvrtinové oproti případné nové lávce. „Za konstrukci samotného gondolového mostu zaplatíme zhruba šest milionů korun bez DPH, což představuje přibližně čtvrtinu nákladů oproti standardní pevné lávce," poznamenal **Aleš Tolar** s tím, že celková investice pak zahrnuje také projektovou dokumentaci, výstavbu chybějících úseků cyklostezek a roční ověřovací provoz.

V případě tohoto ojedinělého řešení zvolilo město metodu realizace Design&Build, tedy navrhni a postav. Zhotovitel tedy transbordér včetně propojovacích úseků cyklostezek vyprojektuje, postaví a zajistí i zkušební provoz. Stavbu bude realizovat konsorcium Transbordér Malesice – Silnice Group a.s. a KŠ Prefa s.r.o. s odbornou garancí Kloknerova ústavu při ČVUT Praha. Autorem návrhu je architekt a mostní stavitel Petr Tej, tvůrce mnoha oceněných staveb včetně Štvanické lávky v Praze.

Za projekční práce, výstavbu chybějících úseků cyklostezek, stavbu transbordéru a jeho roční ověřovací provoz tak Správa veřejného statku města Plzně, která stavbu pro město zajišťuje, zaplatí konsorciu Transbordér Malesice – Silnice Group a.s. a KŠ Prefa s.r.o. celkem 19 382 385 korun včetně DPH.

Magistrát města Plzně | Odbor komunikace a marketingu | nám. Republiky 1 | 306 32 Plzeň
Monika Krausová | T: 378 032 018 | E: krausovam@plzen.eu
www.plzen.eu

Magistrát města Plzně
TISKOVÁ ZPRÁVA
2. 11. 2026

Správa veřejného statku města Plzně je příspěvkovou organizací města Plzně, která se dle statutu města stará o městské nemovitosti, jejich údržbu a rozvoj. V její kompetenci tedy jsou správa, údržba městských komunikací včetně některých chodníků a stezek, správa veřejného osvětlení a světelného signalizačního značení, správa infrastruktury pro provoz veřejné dopravy, správa a údržba lesů, rybníků ale i většiny kašen, fontán, pump a pítek a vybraných parků a lesoparků, jako jsou např. Borský park, Lochotínský park, Lobezský park, park Potoční a Košutecké jezírko či lesoparky Homolka a Špitálský les.

Magistrát města Plzně | Odbor komunikace a marketingu | nám. Republiky 1 | 306 32 Plzeň
Monika Krausová | T: 378 032 018 | E: krausovam@plzen.eu
www.plzen.eu