

Plzeň na přání místních občanů rozšiřuje parkovací zónu Petrohrad

Parkovací zóna Petrohrad se rozšíří o další místa v okolí obytných domů. Město Plzeň tak reaguje na žádosti místních obyvatel, kteří dlouhodobě upozorňují na nedostatek parkovacích možností v blízkosti jejich domovů. Nově bude do systému placeného stání zahrnuto přibližně 75 parkovacích míst ve dvou lokalitách – ve vnitrobloku za domy v Tábořské a Koterovské ulici a v části Habrmannovy ulice.

„Rozšířením parkovací zóny reagujeme na podněty lidí, kteří v lokalitě bydlí a dlouhodobě se potýkají s nedostatkem parkovacích míst. Chceme, aby systém parkování lépe odpovídal potřebám místních obyvatel a aby tak měli větší šanci zaparkovat v blízkosti svého bydliště,“ uvedl **Aleš Tolar**, náměstek primátora města Plzně pro oblast dopravy a životního prostředí.

„Město při úpravách parkovacího režimu zohledňuje situaci v jednotlivých částech Plzně a potřeby lidí, kteří v nich žijí. Rozšiřování zón placeného stání je jedním z nástrojů, jak organizovat parkování ve vytížených obytných oblastech a zvýhodnit dlouhodobé parkování rezidentů,“ uvedl vedoucí Úseku dopravního inženýrství Správy veřejného statku města Plzně **Ondřej Vohradský**.

Rozšíření zahrnuje několik úseků komunikací uvnitř a vně bloku domů mezi Tábořskou, Koterovskou a Habrmanovou ulicí, konkrétně vnitroblokovou komunikaci za domy Tábořská 20–26 a Koterovská 69–79 a část Habrmanovy ulice před domy č. 37, 39 a 41 s podélným parkovacím stáním.

„Parkovací politika musí reagovat na konkrétní situaci v ulicích. Podněty obyvatel jsou pro nás důležitým zdrojem informací, kde je potřeba organizaci parkování upravit. I v tomto případě jde o relativně menší rozšíření, které však zahrne desítky stání a může pomoci lépe uspořádat parkování v okolí bytových domů,“ doplňuje náměstek **Aleš Tolar**.

Rozšíření zóny Petrohrad zahrnující i tyto ulice již dříve odsouhlasila Rada městského obvodu Plzeň 2 a dne 19. října 2026 rozšíření zóny placeného stání Petrohrad schválila Rada města Plzně.

Nová parkovací místa budou součástí zóny Petrohrad od 1. listopadu 2026.

Příloha:

mapka se zákresem nově zpoplatněných úseků zóny placeného stání Petrohrad (níže)

Správa veřejného statku města Plzně je příspěvkovou organizací města Plzně, která se dle statutu města stará o městské nemovitosti, jejich údržbu a rozvoj. V její kompetenci tedy jsou správa, údržba městských komunikací včetně některých chodníků a stezek, správa veřejného osvětlení a světelného signalizačního značení, správa infrastruktury pro provoz veřejné dopravy, správa a údržba lesů, rybníků ale i většiny kašen, fontán, pump a pítek a vybraných parků a lesoparků, jako jsou např. Borský park, Lochotínský park, Lobežský park, park Potoční a Košutecké jezírko či lesoparky Homolka a Špitálský les.

Zákres nově zpoplatněných úseků zóny placeného stání Petrohrad

