Magistrát města Plzně
TISKOVÁ ZPRÁVA
21. 10. 2026

Rekonstrukce Masarykovy ulice pokračuje, před zimou se práce posunou do křižovatky s Těšínskou ulicí

První etapa rekonstrukce Masarykovy ulice v Plzni se posouvá do křižovatky s Těšínskou ulicí. V souvislosti s tím začnou od čtvrtka 29. října 2026 platit nová dopravní omezení, křižovatka se uzavře pro veškerou dopravu. Změny se dotknou automobilové dopravy, cyklistů i vybraných linek MHD. Práce v tomto úseku potrvají do poloviny prosince.

Rekonstrukce Masarykovy ulice začala koncem června letošního roku prvním úsekem od Rokycanské k Těšínské. „Stavbu jsme rozdělili do několika etap, abychom umožnili dopravní obsluhu okolního území. Práce na rekonstrukci začaly kompletní opravou inženýrských sítí, tedy vodovodu a kanalizace, osvětlení, trakčních kabelů i signalizačních vodičů. To už je z většiny hotové, na to nyní naváže oprava vozovky včetně parkovacích zálivů, chodníků a vybudování obousměrné cyklostezky. Ta povede souběžně s komunikací v linii stávajícího chodníku a naváže tak na stezku v Dlouhé ulici. Během rekonstrukce křižovatky Masarykova – Těšínská dojde také k postupné modernizaci světelné signalizace. Nakonec, pokud to klimatické podmínky koncem roku dovolí, bude v úseku mezi Rokycanskou a Těšínskou nově vysázeno přes dvacet javorů babyka, keřový pás a pás trvalek," popsal náměstek primátora města Plzně pro oblast dopravy a životního prostředí **Aleš Tolar**.

Po dobu uzavírky křižovatky Rokycanská – Těšínská budou jezdit **vozidla MHD** ulicí V Malé Doubravce. Zastávka Těšínská zůstává v provozu. Zastávky trolejbusu číslo 13 Ke Kukačce a Ke Špitálskému lesu v ulici Na Dlouhých se přesouvají – místo zastávky Ke Špitálskému lesu budou trolejbusy číslo 13 zastavovat v zastávce Poliklinika Doubravka a zastávku Ke Kukačce nahradí nedaleká zastávka Opavská. Školní spoj linky 38 z Červeného Hrádku bude po dobu stavby veden ulicí Mohylová do náhradní konečné zastávky Na Dlouhých (podrobnosti jsou na webu **pmdp.cz**).

Individuální **automobilová doprava** má stanovenu objízdnou trasu ulicemi Hřbitovní – Mohylová – Chrástecká – Jateční – Rokycanská. Cyklisté budou kvůli stavbě lávky přes Rokycanskou navedeni ulicemi Na Dlouhých, V Malé Doubravce a Sousedskou na stezku po břehu Úslavy vedoucí pod mostem na Rokycanské. Stávající objízdná trasa se jim od Rokycanské po Těšínskou mění. Ve směru z Dlouhé ulice k OC Centrum Doubravka dojedou objízdnou trasou ulicemi Partyzánskou, Ke Kukačce a Na Dlouhých. Objízdné trasy bylo nutné koordinovat s těmi vyvolanými stavbou lávky přes Rokycanskou ulici.

Příští rok na jaře bude rekonstrukce Masarykovy ulice pokračovat. V březnu by měla Správa a údržba silnic Plzeňského kraje začít s rekonstrukcí zastávek Poliklinika Doubravka a Habrmanovo náměstí, v dubnu pak bude Správa veřejného statku města Plzně pokračovat rekonstrukcí úseku Těšínská – OC Doubravka. Hlavní tepnu čtvrtého městského obvodu tak čeká výrazná proměna. Rekonstrukci Masarykovy ulice vysoutěžila a pro město Plzeň realizuje firma SWIETELSKY stavební s.r.o.

Správa veřejného statku města Plzně je příspěvkovou organizací města Plzně, která se dle statutu města stará o městské nemovitosti, jejich údržbu a rozvoj. V její kompetenci tedy jsou správa, údržba městských komunikací včetně některých chodníků a stezek, správa veřejného osvětlení a světelného signalizačního značení, správa infrastruktury pro provoz veřejné dopravy, správa a údržba lesů, rybníků ale i většiny kašen, fontán, pump a pítek a vybraných parků a lesoparků, jako jsou např. Borský park, Lochotínský park, Lobezský park, park Potoční a Košutecké jezírko či lesoparky Homolka a Špitálský les.