

Tramvajová trať ve Skvrňanské se na podzim dočká ozelenění a posledních úprav. Linku 2 dočasně nahradí autobusy

Na tramvajové trati ve Skvrňanské ulici v Plzni začnou finální úpravy včetně jejího ozelenění. Z tohoto důvodu bude od 24. října do 1. listopadu 2026 omezen provoz linky číslo 2. Tramvaje pojedou po zkrácené trase a náhradní dopravu do Skvrňan zajistí autobusy.

„Platí, co jsme slíbili. V Plzni pokračujeme v ozeleňování tramvajových tratí, které po výsadbě přináší méně prachu i hluku. Bohužel se finálními úpravami nevyhneme změnám v dopravě, chtěl bych proto všechny Plzeňany poprosit o trpělivost. Práce budou trvat zhruba týden, poté bude investice do modernizace trati kompletní,“ uvedl primátor města Plzně **Roman Zarzycký**.

Během devítidenní uzavírky dojde v celém úseku až ke křižovatce u III. brány k finální úpravě kolejí. Práce zahrnou jejich podbití a následné položení extenzivního zeleného koberce. Ozelenění tramvajového pásu přispěje ke zlepšení vzhledu celé lokality a zároveň pomůže snížit hluk z provozu tramvají. Výsadbou zeleného koberce a podbití kolejového lože bylo možné provést až po zhruba šestiměsíčním zkušebním provozu trati.

„Celkově zde vznikne plocha přibližně 5 tisíc metrů čtverečních rozchodníku přímo v kolejišti a další asi 3 tisíce metrů čtverečních travnaté plochy kolem trati. Dohromady tak město získá zhruba 8 000 metrů čtverečních nových zelených ploch, což odpovídá rozloze jednoho fotbalového hřiště,“ popsal náměstek primátora pro oblast dopravy a životního prostředí **Aleš Tolar**.

Zmíněné práce nelze z technologických a bezpečnostních důvodů provést za běžného provozu. „Tramvajová linka 2 tak v uvedené době pojedou pouze na trase ze Světovaru přes Jízdeckou a zastávku U Synagogy zpět na Světovar. Náhradní autobusová doprava s označením 2A zajistí obsluhu ve vynechaném úseku mezi Skvrňany, zastávkou U Synagogy a Jízdeckou. Autobusy náhradní dopravy budou zastavovat v blízkosti stávajících tramvajových zastávek nebo na přidružených autobusových zastávkách stálých či nočních linek,“ doplnil Aleš Tolar s tím, že výluka byla záměrně naplánována na týden, kdy je státní svátek a prázdniny.

Cestující po přestupu mezi tramvají a náhradním autobusem nemusejí kupovat novou jízdenku. Původní označený jízdní doklad stačí po přestupu pouze označit na opačném konci.

S opravou trati začalo město Plzeň v říjnu 2025, provoz se na ni vrátil letos v květnu. Součástí rekonstrukce za 165 milionů korun byly i práce na trakčním vedení, kabelových rozvodech, inženýrských sítích, tedy kanalizaci, vodovodu a veřejném osvětlení, ale také i na nástupních ostrůvcích, navazujících komunikacích a několika křižovatkách. Součástí úprav bylo také nové řešení směrových oblouků s odpovídajícím převýšením kolejnic, které zajišťuje plynulejší průjezd a vyšší komfort cestujících.