

Plzeň chce rychlejší a bezpečnější provoz. Proto modernizuje světelnou signalizaci v křižovatkách

Plzeň do konce roku zajistí na devíti vybraných křižovatkách kompletní výměnu technologie. Modernizace souvisí i s novým projektem, díky němuž mají získat složky IZS přednostní průjezd křižovatkami. Inovativní technologie obstarají řízení semaforů dle aktuálního provozu a pohybu vozů IZS. Město za modernizaci zaplatí téměř 27 milionů korun včetně DPH. Část nákladů pokryje dotace vyčleněná pro ITI Plzeňskou aglomeraci z Operačního programu Doprava.

„Dynamické řízení provozu pomocí světelné signalizace křižovatek zvyšuje plynulost provozu, proto chceme modernizaci jejich technologie provést co nejdříve. Doprava je propojený organismus, tak pokud ho chceme efektivně řídit jako celek, musíme mít možnost dobře ovládat jednotlivé jeho segmenty. Proto začínáme vyměňovat stávající staré křižovatkové řadiče za nové s LED návěstidly, umožňující připojit videodetektory i takzvané RSU jednotky zajišťující komunikaci křižovatky s vozidly MHD, IZS i s dalšími vozidly vybavenými příslušnou technologií,“ řekl náměstek primátora pro oblast dopravy a životního prostředí **Aleš Tolar** a dodal: „Většina významných křižovatek je již technologií vybavena, teď pokračujeme s modernizací devíti křižovatek, takže se dostáváme do poloviny celkového počtu. V následující fázi víceletého dotačního projektu budeme pokračovat s dalšími úpravami.“

„Během modernizace bude na každé křižovatce vyměněn řadič. To představuje odpojení toho stávajícího nevyhovujícího, instalaci nového a doplnění příslušných technologií včetně uvedení do provozu,“ vysvětlil vedoucí oddělení dopravních průzkumů a světelné signalizace Správy veřejného statku města Plzně **Jan Grohmann**, který má stavbu na starosti. Instalace bude probíhat současně na více křižovatkách. Provozu v křižovatce se tato akce dotkne jen krátkodobě po dobu výměny samotného řadiče.

Náklady na modernizaci plánovaných devíti křižovatek činí 26 671 710 korun včetně DPH, dotace bude činit téměř 18 milionů korun. Akce pod názvem **Obnova technologie SSZ v Plzni** je součástí tříletého dotačního projektu **Rozvoj C-ITS v Plzni**, který má za cíl snížení nehodovosti a zajištění úspor času pro účastníky silničního provozu implementací prvků a zařízení umožňující ovlivňování a řízení městského silničního systému kooperativními systémy ITS na území města Plzně. Projekt je podpořen z Operačního programu Doprava 3 prostřednictvím nástroje ITI Plzeňská aglomerace. Modernizaci křižovatek provede sdružení firem SUPTel, a.s. a Yunex, s.r.o vystupující pod názvem Telematika Plzeň – Společnost pro inteligentní mobilitu.

Seznam křižovatek, které projdou v následujících měsících modernizací (v mapě [zde](#)):

K108 Americká – Anglické nábřeží

K145 Jízdecká – Pobřežní

K301 O. Beníškové – Malická

K324 O. Beníškové – Lochotínská

K525 Lobežská – Sladkovského

Magistrát města Plzně | Odbor komunikace a marketingu | nám. Republiky 1 | 306 32 Plzeň
tisková mluvčí Eva Barborková | M: 602 216 639 | T: 378 032 011 | E: barborkova@plzen.eu

www.plzen.eu

K530 Koterovská – HZS

K556 Lobežská – Železniční

K621 Doudlevecká – Cukrovarská

K650 Sukova – Čermáková/Družstevní



Spolufinancováno
Evropskou unií



Ministerstvo
dopravy

Správa veřejného statku města Plzně je příspěvkovou organizací města Plzně, která se dle statutu města stará o městské nemovitosti, jejich údržbu a rozvoj. V její kompetenci tedy jsou správa, údržba městských komunikací včetně některých chodníků a stezek, správa veřejného osvětlení a světelného signalizačního značení, správa infrastruktury pro provoz veřejné dopravy, správa a údržba lesů, rybníků ale i většiny kašen, fontán, pump a pítek a vybraných parků a lesoparků, jako jsou např. Borský park, Lochotínský park, Lobežský park, park Potoční a Košutecké jezírko či lesoparky Homolka a Špitálský les.