

Nová lávka překlene v sobotu 19. září Rokycanskou ulici v Plzni

V sobotu 19. září bude osazena nová konstrukce lávky přes Rokycanskou ulici v Plzni. Práce začnou ráno a mohou probíhat celý den. Provoz po Rokycanské bude ten den v úseku od řeky až ke křížení s Masarykovou třídou sveden vždy do jednoho jízdního dvojepruhu, kde bude obousměrný provoz. Ráno bude uzavřena část Rokycanské ve směru z centra Plzně, poté, zřejmě odpoledne, ta do centra.

„Lávka přes Rokycanskou je další z projektů, který byl místním slibován dlouhé roky. I kdy se může na první pohled zdát, že šlo o jednoduchou stavbu, nebylo tomu tak, a to především s ohledem na umístění velkého množství sítí v těchto místech. Víím, že pro nejbližší obyvatele stavby se jednalo o mimořádně náročné období, chtěl bych jim poděkovat za trpělivost a pevně věřím, že jim lávka bude dělat radost,“ uvedl primátor města Plzně **Roman Zarzycký**.

„Každá taková stavba na frekventovaném místě je náročná. Zde nešlo jen o zrušení původního podchodu, ale také o přeložení sítí mnohdy vedených jinak, než zákresy uváděly. To vždy stavbu komplikuje. Jsem rád, že se problémy podařilo vyřešit a toto frekventované místo překleneme lávkou, jež umožní chodcům a cyklistům bezpečný přechod či přejezd. Schody do podchodu nahradí bezbariérové nájezdy, pěším budou na lobežské straně k dispozici i schody,“ řekl náměstek primátora pro oblast dopravy a životního prostředí **Aleš Tolar**.

V sobotu ráno přijede od Prahy nadměrný náklad – kamiony se čtyřmi díky ocelové konstrukce lávky. Jde o část nájezdové rampy a schody z Rodinné ulice a dva kusy konstrukce lávky, které budou nad komunikací. Poslední nejdelší kus ocelové konstrukce lávky měří téměř 28 metrů a váží 34 tun. Jednotlivé díly ocelové konstrukce lávky bude na svá místa umisťovat kolový jeřáb zaparkovaný ve středovém pásu Rokycanské. Pokud půjde vše hladce, práce skončí během soboty 19. září. Stavba bude poté pokračovat a v každém směru bude doprava i nadále z důvodu pohybu na staveništi vedena pouze jedním pruhem, a to až do skončení stavebních prací.

Nová lávka bude dlouhá 116 metrů a 3,5 metru široká, přičemž samotná mostovka, která překoná ve výšce více než šest metrů čtyři jízdní pruhy včetně středního dělicího pásu, bude mít délku 77 metrů.

Za město má projekt na starost Správa veřejného statku. Zhotovitelem je sdružení společností FIRESTA-VHS-Rokycanská. Celkové náklady s DPH činí 107,878 milionu korun. Projekt je částkou 21,25 milionu korun podpořen z fondů EU z programu Integrovaný regionální operační program 2021-2027 (IROP). Stavba zahrnuje i přeložky inženýrských sítí. Hotovo by mělo být do konce letošního roku.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Plzeňská aglomerace 

Správa veřejného statku města Plzně je příspěvkovou organizací města Plzně, která se dle statutu města stará o městské nemovitosti, jejich údržbu a rozvoj. V její kompetenci tedy jsou správa, údržba městských komunikací včetně některých chodníků a stezek, správa veřejného osvětlení a světelného signalizačního značení, správa infrastruktury pro provoz veřejné dopravy, správa a údržba lesů, rybníků ale i většiny kašen, fontán, pump a pitek a vybraných parků a lesoparků, jako jsou např. Borský park, Lochotínský park, Lobežský park, park Potoční a Košutecké jezírko či lesoparky Homolka a Špitálský les.

Magistrát města Plzně | Odbor komunikace a marketingu | nám. Republiky 1 | 306 32 Plzeň
tisková mluvčí Eva Barborková | M: 602 216 639 | T: 378 032 011 | E: barborkova@plzen.eu

www.plzen.eu