

Město opravuje lesní cestu v Horním Kyjově nedaleko Faltusova mostu

Správci plzeňských městských lesů opravují účelovou lesní cestu v oblasti Horní Kyjov nad Malesicemi. Díky tomu se stane pro lesní techniku celoročně sjízdná, poslouží také pěším a cyklistům.

„Cesty v městských lesích neslouží jen správcům, ale i návštěvníkům. Většinou těm na kole, kterých v okolí Faltusova mostu přibýlo. I proto se snažíme lesní cesty vylepšovat. Největší problémy jsou u těch ve svahu, které ničí vodní eroze. Patří k nim i tato cesta Kyjovským lesem,“ uvedl **Aleš Tolar**, náměstek primátora pro oblast dopravy a životního prostředí a současně starosta Městského obvodu Plzeň 9–Malesice.

„Jako správci lesů vítáme každou další nově opravenou cestu, zvláště tam, kde je to cesta víceúčelová,“ uvedl vedoucí Úseku lesů, zeleně a vodního hospodářství ze Správy veřejného statku města Plzně **Richard Havelka**. Stávající lesní cesta v Horním Kyjově je zařazená svými parametry do kategorie lesní cesty třetí místy i čtvrté třídy, což znamená, že je nebezpečná a nelze ji používat pro účely odvozu dříví. Je nevhodná pro celoroční provoz a vykazuje značné deformace vlivem stárání a provozu.

„Nově bude cesta provedena v jednostranném sklonu, s volnou šířkou koruny čtyři metry a šířkou jízdního pruhu tři metry. Tím se přesune do kategorie lesní cesty druhé třídy a bude celoročně sjízdná. Její povrch bude z přírodního materiálu, nebude opatřen asfaltovou vrstvou. Odvodnění bude řešeno svodnicemi s následným vsakem dešťových srážek v přilehlých lesních porostech,“ popsal vedoucí oddělení lesního hospodářství Správy veřejného statku města Plzně **Milan Sekáč**. Cesta bude napojena na stávající lesní cestní síť, konec se napojí na příjezdovou komunikaci k novému vodojemu. Celkem 1141 metrů dlouhý rekonstruovaný úsek tak bude vhodný jak pro provoz lesní techniky, tak i jako propojení pro cyklisty.

Náklady na opravu činí dle výběrového řízení 7 788 770 korun včetně DPH, stavbu bude realizovat firma Stavitelství Kamínek s.r.o. **Na akci bylo požádáno v rámci Programu rozvoje venkova v dotační intervenci Investice do lesnické infrastruktury Státního zemědělského intervenčního fondu (SZIF) o příspěvek, jež může dosáhnout až osmdesáti procent uznatelných nákladů.** Díky dotaci zaplatí město ze svého rozpočtu jen přibližně 1,5 milionu korun.

Správa veřejného statku města Plzně je příspěvkovou organizací města Plzně, která se dle statutu města stará o městské nemovitosti, jejich údržbu a rozvoj. V její kompetenci tedy jsou správa, údržba městských komunikací včetně některých chodníků a stezek, správa veřejného osvětlení a světelného signalizačního značení, správa infrastruktury pro provoz veřejné dopravy, správa a údržba lesů, rybníků ale i většiny kašen, fontán, pump a pítek a vybraných parků a lesoparků, jako jsou např. Borský park, Lochotínský park, Lobežský park, park Potoční a Košutecké jezírko či lesoparky Homolka a Špitálský les.