

Plzeň dokončila chybějící část stezky podél Jateční ulice. Umožní bezpečnější pohyb cyklistů u frekventované silnice

Město Plzeň dokončilo výstavbu chybějícího téměř půl kilometru dlouhého úseku stezky pro pěší a cyklisty podél Jateční ulice v Doubravce. Stavba zahrnující i přeložky sítí, opěrnou stěnu, nový plot a nové veřejné osvětlení trvala necelých deset měsíců a město za ni zaplatí 15,8 milionu korun včetně DPH, z čehož přes 4,5 milionu bude hrazeno z příspěvku ze Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI).

„V místech, kde zatím nebyl ani chodník, vznikla stezka pro pěší a cyklisty. Přitom jsme upravili hranice sousedního městského stavebního dvora v Jateční ulici. Místo starého plechového plotu je zde nyní nový drátěný plot s podezdívkou a novou branou do dvora,“ uvedl **Aleš Tolar**, náměstek primátora města Plzně pro oblast dopravy a životního prostředí.

Součástí stavby 440 metrů dlouhé a tři metry široké stezky byla i opěrná stěna, přeložky a přípojka splaškové kanalizace, plynovodu a nové veřejné osvětlení. Stezka vznikla v úseku od křížení Jateční s Doubraveckou ulicí až ke stávajícímu chodníku vedoucímu ke křížení s Chrásteckou ulicí, kde byla nedávno osazena světelná signalizace. Tam také vznikl nový tzv. přechodopřejezd, tedy sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty vyznačený na komunikaci šachovnicově ohraničenou „zebrou“. Na něm mají cyklisté přednost pouze tehdy, vedou-li kolo. Stezku oddělil od souběžné komunikace II/233 pruh zeleně šířky 2,40 – 3,25 metru, na kterém bylo vysázeno patnáct jasanů, které s těmi stávajícími vytvořily stromovou alej. Povrch stezky se smíšeným provozem pěších a cyklistů je z asfaltového betonu.

„V posledních letech provoz v Jateční ulici značně zesílil, a tak ti, kteří pojedou po cyklotrase podél areálu Prazdroje, už mají problém přes komunikaci bezpečně přejet či přejít. Tento nově dokončený úsek spolu s nedávno vybudovanou světelnou signalizací v křižovatce Jateční s Chrásteckou ulicí umožní bezpečnější jízdu cyklistům v této lokalitě,“ sdělila plzeňská cyklokoordinátorka ze Správy veřejného statku města Plzně **Radka Žáková**.

Stavbu podle projektu firmy D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o. zrealizovala firma SILNICE NEPOMUK s.r.o. Správa veřejného statku města Plzně, která pro město stavbu zajišťuje, za ni zaplatí 15 791 640 korun včetně DPH. Akce je spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Město z něj na akci získalo příspěvek ve výši 4 530 tisíc korun.



Správa veřejného statku města Plzně je příspěvkovou organizací města Plzně, která se dle statutu města stará o městské nemovitosti, jejich údržbu a rozvoj. V její kompetenci tedy jsou správa, údržba městských komunikací včetně některých chodníků a stezek, správa veřejného osvětlení a světelného signalizačního značení, správa infrastruktury pro provoz veřejné dopravy, správa a údržba lesů, rybníků ale i většiny kašen, fontán, pump a pitek a vybraných parků a lesoparků, jako jsou např. Borský park, Lochotínský park, Lobežský park, park Potoční a Košutecké jezírko či lesoparky Homolka a Špitálský les.