

Velký bolevecký rybník v Plzni je přístupnější. Na hrázi vznikl nový bezbariérový vstup

Plzeň dokončila bezbariérový vstup do Velkého boleveckého rybníka. Nové zázemí vzniklo přímo na hrázi na základě spolupráce města a hendikepovaných spoluobčanů. Lokalita byla vybrána záměrně – sklon dna je zde pro rampu ideální, místo je dobře přístupné a v blízkosti se nacházejí převlékárny i toalety. Dvuměsíční práce realizovala firma PONTONY, s.r.o. Správa veřejného statku města Plzně za projekt zaplatí 1,7 milionu korun včetně DPH.

„Bolevák je nejoblíbenější plzeňskou rekreační oblastí, proto chceme, aby se zde všichni občané bez rozdílu cítili komfortně a bezpečně. Investice do bezbariérového vstupu je tak jasným důkazem, že na lidi s hendikepem nezapomínáme a snažíme se odstraňovat překážky, které jim komplikují běžný život,“ řekl primátor města Plzně **Roman Zarzycký**.

„Možností pro koupání v přírodě pro hendikepované moc není, proto jsme se snažili vybudovat vstup pro co nejširší skupinu pohybově hendikepovaných lidí tak, jak je tomu ve vyspělých společnostech běžné,“ uvedl náměstek primátora města Plzně pro oblast dopravy a životního prostředí **Aleš Tolar**.

Pro zbudování speciálního vstupu do vody byly posuzovány tři lokality. „Bezbariérový vstup do vody se skládá ze sešikmené přístupové lávky s nerezovými madly po stranách, terasy s lavičkou a pozvolnými bezbariérovými nerezovými schody. Konstrukce umožňuje pohodlný dojezd na invalidním vozíku a následné přesednutí. Vstup do samotné vody pak usnadňuje několik pozvolných stupňů s madly,“ vysvětlil vedoucí oddělení vodního hospodářství Správy veřejného statku města Plzně **Martin Gregar**, který měl projekt i jeho realizaci na starosti.

Lávka s terasou jsou obklopeny stěnami s plotovou nerez výplní a madly, pochozí plocha je pokryta dřevěnými prkny v protiskluzové úpravě. Celý kovový základ konstrukce s povrchovou úpravou žárovým zinkem leží na plovácích podobně jako mola u Ostende. Z terasy vede do vody ještě žebřík pro plavce, který může použít třeba doprovod, pokud nezůstane sedět na lavičce. Pro případ nouze je na terase záchranný kruh na laně.

„Celá konstrukce zůstane na místě celoročně, tedy i v zimě, proto jsme chtěli, aby výsledné řešení bylo vodě a větru odolné. Tomu odpovídají i použité materiály,“ dodal **Aleš Tolar**. Rozměry konstrukce jsou 11x6 metrů. Umožňuje vjezd všem typům mechanických i elektrických vozíků. Vjezd na rampu se doporučuje v doprovodu druhé osoby. Nosnost konstrukce je omezena na 12 osob. Studii se třemi variantami umístění s navrhovaným řešením zpracovala firma Aquagen s.r.o., a to včetně projektu výsledného řešení.

Bezbariérový vstup do vody v mapě: <https://mapy.com/s/rapuzutaze>

Správa veřejného statku města Plzně je příspěvkovou organizací města Plzně, která se dle statutu města stará o městské nemovitosti, jejich údržbu a rozvoj. V její kompetenci tedy jsou správa, údržba městských komunikací včetně některých chodníků a stezek, správa veřejného osvětlení a světelného signalizačního značení, správa infrastruktury pro provoz veřejné dopravy, správa a údržba lesů, rybníků ale i většiny kašen, fontán, pump a pítek a vybraných parků a lesoparků, jako jsou např. Borský park, Lochotínský park, Lobežský park, park Potoční a Košutecké jezírko či lesoparky Homolka a Špitálský les.