

Okruh pro běžce, překážková dráha i pumptrack. Plzeň otevřela Predator Park

V atraktivní sportoviště se proměnila zanedbaná a nevyužívaná lokalita podél železniční trati na Cheb mezi Zadními Skvrňany a Křimicemi. Město Plzeň tam dokončilo stavbu Predator Parku, tedy víceúčelového areálu s pumptrackem, běžeckým oválem a překážkovou dráhou s workoutovými prvky. Na financování stavby za 39 milionů včetně DPH se podílely také centrální plzeňský obvod a pátý obvod Křimice, na jejichž území se park nachází.

„V místě, kde byl dříve obrovský nepořádek, vznikl unikátní prostor pro sportovce všech věkových skupin. Predator Park má více než 16 tisíc metrů čtverečních a je rozdělený do tří hlavních částí. Tento projekt je také dalším důkazem skvělé spolupráce mezi městem a jeho obvody,“ uvedl primátor Plzně **Roman Zarzycký**.

Celý prostor určený pro sport zachovává členitost krajiny v co největším rozsahu, aby sportovci mohli využívat jednodušší i extrémní terénní trasy doplněné přírodními překážkami, jakými jsou třeba svah, valy či kameny. „Obdobně jako na lyžařských sjezdovkách jsou trasy označené podle náročnosti. Ty přímé jsou ideální pro širokou veřejnost, extrémní jsou technicky náročnější. Jsou to pasáže s různými obtížemi, například s terénními schody tvořenými z kamenů, palisád či kmenů stromů,“ popsal náměstek primátora pro oblast dopravy a životního prostředí **Aleš Tolar**, jenž má v gesci Správu veřejného statku města Plzně, která stavbu měla na starosti.

V areálu je rovněž veřejné osvětlení a osazeny byly stojany na kola a lavičky, nechybí ani mobilní WC boxy. Náměstek doplnil, že město pro zájemce ze vzdálenějšího okolí ještě vybuduje novou zastávku MHD a parkoviště pro více než 60 osobních aut.

Autorem návrhu jsou Michal Dlouhý a Andrea Dlouhá, organizátoři závodů Predator Race a Predator Run. Nápad, jak lokalitu proměnit, vznikl v Křimicích. „Řadu let jsme řešili, jak využít toto opomíjené a nevzhledné místo po bývalé železniční vlečce. V roce 2017 jsme s firmou Predator Run nechali zpracovat návrh na sportoviště nejen pro extrémní běžce. Na počátku jsme nechali místo vyklidit Čistou Plzní. Mám velkou radost, že se po devíti letech od prvotního nápadu podařilo dílo zdárně dokončit a vznikl zde park pro aktivní trávení volného času,“ řekl starosta Křimic **Vít Mojžíš**.

Na financování se podílel rovněž centrální městský obvod, který s Křimicemi sousedí. „Podařilo se proměnit zanedbané území v bezpečné, nevšední a živé místo pro rodiny, běžce i bikery. Skvrňany jsou velkým sídlištěm, jehož obyvatelé se v novém parku jistě nudit nebudou,“ doplnil starosta městského obvodu Plzeň 3 **David Procházka**.

Křimice přispěly částkou 2,5 milionu korun a třetí plzeňský obvod čtyřmi miliony. Autory projektu jsou Ing. Michal Dlouhý a Ing. arch. Andrea Dlouhá. Stavbu prováděla společnost ROADFIN STAVBY, s. r. o.

Správa veřejného statku města Plzně je příspěvkovou organizací města Plzně, která se dle statutu města stará o městské nemovitosti, jejich údržbu a rozvoj. V její kompetenci tedy jsou správa, údržba městských komunikací včetně některých chodníků a stezek, správa veřejného osvětlení a světelného signalizačního značení, správa infrastruktury pro provoz veřejné dopravy, správa a údržba lesů, rybníků ale i většiny kašen, fontán, pump a pítek a vybraných parků a lesoparků, jako jsou např. Borský park, Lochotínský park, Lobežský park, park Potoční a Košutecké jezírko či lesoparky Homolka a Špitálský les.