

Letní prázdniny využila Plzeň k řadě dopravních staveb a úprav

Končící období letních prázdnin využilo město Plzeň k řadě dopravních staveb a úprav veřejného prostranství. Období července a srpna bylo pro jejich provedení vhodné, protože dopravní omezení působila v létě méně komplikací než v průběhu školního roku. Provedeny byla revitalizace Americké, sadů Pětatřicátníků, ulice Na Roudné nebo komunikace na Výsluní a dalších. Skončila také revitalizace západní části náměstí Republiky.

„Podařilo se nám během prázdnin v krátkém čase a bez prodlužování termínu dokončit stavby, které se začátkem školního roku už zase plně slouží veřejnosti a díky nimž je pohyb chodců i aut bezpečnější a příjemnější,“ uvedl náměstek primátora města Plzně pro oblast dopravy a životního prostředí **Aleš Tolar**.

Jako první z příkladů uvedl úpravu komunikací a křižovatky ulic **Zborovská x Za Rybárnou v lokalitě na Výsluní**, kde je díky společnému projektu s Plzeňským krajem i investicím nyní bezpečnější a plynulejší výjezd z vedlejší ulice. Město Plzeň investovalo 46,8 milionů korun. „K dalším takovým příkladům patří **rekonstrukce ulice Na Roudné** za 3,5 milionů korun, která byla dokončena za necelý měsíc a už od začátku srpna slouží řidičům. K výrazným investicím, které ovlivní mnoho tisíc Plzeňanů i návštěvníků města, pak patří vytvoření komfortnějšího vytíženého **dopravního uzlu v sadech Pětatřicátníků a revitalizace západní části náměstí Republiky**,“ doplnil. V souvislosti s náměstím Republiky upozornil náměstek Aleš Tolar na změnu dopravního režimu na náměstí, kdy zde bude omezena individuální automobilová doprava. Od 1. září 2026 bude zrušen volný průjezd i parkování po celé západní straně náměstí, smí tam už jen zásobování a dopravní obsluha, vjezd bude jednosměrný od Prešovské ulice. V souvislosti s tím bude otočena jednosměrka v Sedláčkově ulici.

Dalším příkladem dokončené dopravní investice je **revitalizace Americké ulice** v úseku od Mrakodrapu ke Klatovské třídě. „Poprvé v Plzni je v tomto úseku nastaven režim sdílené zóny, tedy s povolenou rychlostí maximálně 20 kilometrů za hodinu, který je v zahraničí intenzivně využíván už několik let,“ informoval Aleš Tolar. Podle jeho slov princip rovnoprávnosti uživatelů sdílené zóny ale neznamená, že zde má chodec přednost před auty jako na přechodu pro chodce. „Chodec se sice může ve sdílené zóně pohybovat i tam, kde by na běžné komunikaci nemohl, ale nemá přitom bránit v jízdě automobilům, vozům MHD ani cyklistům. A ani cyklisté zde nemají absolutní přednost. Nicméně uvnitř zóny jsme se nyní ještě rozhodli pomocí speciálních nátěrů obrazci proznačit prostor, kde bývá o něco větší pohyb chodců než ve zbytku sdílené zóny. Je to v křížení s Resslovou/Martinskou a se Škroupovou/Jungmannovou ulicí,“ uvedl Aleš Tolar. Další informace k tématu sdílených zón jsou na odborném webu www.sdilenazona.cz.

Některé stavby byly v létě zahájeny, ale vzhledem k jejich náročnosti potrvají déle. To je příklad **úprav v Masarykově ulici**. Stavební práce byly zahájeny v červnu a jejich první etapa má končit letos 30. listopadu. Jde o dlouho připravovaný projekt ve spolupráci se čtvrtým městským obvodem, jehož cílem je proměnit hlavní třídu Doubravky v moderní a přívětivý městský bulvár a více ji přiblížit lidem.

Město Plzeň se dále ve spolupráci s Plzeňským krajem podílí na **rekonstrukci ulice 28. října na Bílé Hoře**, jež má být dokončena letos v prosinci. V podobném termínu má skončit letos zahájená výstavba **lávky přes Rokycanskou** ulici na Doubravce. Nová konstrukce nahradí nevyhovující podchod a bezpečně propojí Sousedskou a Rodinnou ulici.