

Sady Pětatřicátníků prošly proměnou. Prostor přestupního uzlu je přívětivější

Jeden z nejméně frekventovaných přestupních uzlů v centru Plzně prošel úpravami. Sady Pětatřicátníků nově poskytnou lepší prostředí díky moderním stánkům, zeleni, mobiliáři i uspořádání prostoru. Celý upravený pás mezi parkovištěm a přestupní zastávkou, kde v přerostlé zeleni končilo množství odpadků, působí přívětivěji a bezpečněji. Lokálně také prospělo, že z ní zmizely velké nevzhledné billboardy. Akci měla na starost Správa veřejného statku města Plzně, zhotovitelské firmě SILNICE NEPOMUK s.r.o. za ni zaplatí 26,3 milionu korun včetně DPH.

„Nová podoba sadů Pětatřicátníků patří k nejvýraznějším proměnám centra města. Plzeň díky ní získala další důstojný prostor a já věřím, že úprava bude Plzeňanům v každodenním životě dělat radost. Výsledku nepomohla jen samotná investice, ale také regulace vizuálního smogu, kdy z prostoru zmizely všemožné reklamní poutače. Největší radost mám z výsadby platanů, s celkovým výsledkem jsem velmi spokojen,“ řekl primátor města Plzně **Roman Zarzycký**.

Revitalizace se týkala území vymezeného Palackého ulicí, sady Pětatřicátníků a Palackého náměstím. Náměstek primátora pro dopravu a životní prostředí Aleš Tolar připomněl, že v sadech Pětatřicátníků se uskutečnila jedna ze tří letošních proměn veřejného prostoru poblíž centra města, přičemž s rekonstrukcí Americké i náměstí Republiky mají společné to, že všude se přidávají nové stromy a zeleň. „Také cílem úprav prostoru v sadech, který slouží hlavně cestujícím veřejnou dopravou, bylo prostranství oživit. Místo dožívajících a nevzhledných kiosků na místě vznikly dva nové, které mají střechy s otvory, skrze něž prorůstají stromy. Sloužit budou také jako přístřešky za deště, sněhu či ve vedrech. Nový přístřešek získala i zastávka MHD. Všechny tyto objekty mají zelené střechy. Staré, poškozené a neestetické dřeviny nahradilo deset nově vysazených platanů, záhony jsou osázené růžemi, trvalkami a na podzim se záhony doplní ještě o cibuloviny. Místo vylepšil i nový mobiliář, jako jsou lavičky, nové hodiny a informační tabule. Parkovací místa pro invalidy se přesunula blíž k zastávce,“ popsal náměstek **Aleš Tolar**.

Stávající chodník s mozaikovou dlažbou u zastávky byl opraven a propojen průchody kolem záhonů s novým chodníkem na vnitřní straně parkoviště. Dlážděný povrch většiny nových zpevněných ploch je nyní navržen tak, aby dešťová voda neodtékala do kanalizace, ale vsakovala se do záhonů přímo ke kořenům rostlin. Umožní tak zálivku ekologičtější a pro rostliny vhodnější dešťovkou. V místě pokvetou například agastache, řebříček, sasanka, astrý, bergénie, krásnoočko, kokarda, svíčkovec, kakost, chrastavec, šalvěj, barvínek, kamejka, česnek kulatohlavý, narcis, tulipán a další. U třech vzrostlých pajasánů žláznatých, které na místě zůstávají, byly provedeny tahové zkoušky a poté zdravotní řez. Nově vysazené platany, trvalkové a keřové záhony spolu s původními dřevinami mají nyní automatickou závlahu podobně jako sadový okruh kolem historického centra Plzně.

Rekonstrukci předcházely přeložky a obnova podzemních sítí technické infrastruktury, které zahrnovaly úpravu veřejného osvětlení, zabudování všech optických kabelů včetně těch pro řízení dopravy do země, přeložku kabelu nízkého napětí a nově zbudovanou přípojku vodovodní a kanalizační.

Výraznou proměnou prošel i památník 35. pěšího pluku. Pamětní deska je nově umístěna v záhonu trvalek a v jeho blízkosti je ve zpevněné ploše instalována bronzová linie doplněná o hesla, která zvýrazní půdorysnou stopu původního objektu kasáren. Nedaleko se nachází nová informační tabule se stručnou historií slavných plzeňských Pětatřicátníků, na niž se podíleli i členové spolku K.u.k. Infanterie Regiment Nr. 35 z Plzně.

Úpravy se netýkaly přilehlého parkoviště, na kterém byla pouze přemístěna parkovací stání pro osoby se sníženou pohyblivostí. Počet parkovacích míst se nezměnil. Stojany pro parkování kol se nacházejí z boku stánku s občerstvením směrem k ulici Palackého náměstí.

Projekt měla na starosti Správa veřejného statku města Plzně, náklady na realizaci činí 26 310 478 korun včetně DPH. Autorem projektu je projectstudio8 s.r.o., zhotovitelem firma SILNICE NEPOMUK s.r.o.

Správa veřejného statku města Plzně je příspěvkovou organizací města Plzně, která se dle statutu města stará o městské nemovitosti, jejich údržbu a rozvoj. V její kompetenci tedy jsou správa, údržba městských komunikací včetně některých chodníků a stezek, správa veřejného osvětlení a světelného signalizačního značení, správa infrastruktury pro provoz veřejné dopravy, správa a údržba lesů, rybníků ale i většiny kašen, fontán, pump a pítek a vybraných parků a lesoparků, jako jsou např. Borský park, Lochotínský park, Lobežský park, park Potoční a Košutecké jezírko či lesoparky Homolka a Špitálský les.