

Plzeň posiluje MHD pro snazší cestu do FN Lochotín. Nová trolejbusová linka povede napříč nemocničním areálem

Plzeň zkapacitní obsluhu Fakultní nemocnice na Lochotíně, od 1. září tam zavádí novou trolejbusovou linku číslo 49. Ta pojedje od Hlavního nádraží přes zastávky Pařížská, Mrakodrap, U Práce, Sady Pětatřicátníků, Malická, Zadní Roudná a skončí na nové zastávce nazvané Areál FN. Nově od 1. září 2026 budou také prodlouženy stávající autobusové linky číslo 33 a 40 do zastávky Hlavní nádraží tak, aby se zlepšila návaznost na příměstské autobusové a vlakové spoje. Důvodem je to, že nemocnice se dlouhodobě potýká s nedostatkem parkovacích míst pro pacienty i zaměstnance, který letos umocnila i výstavba nového pavilonu chirurgických oborů.

„Na zkapacitnění obsluhy jsem se dohodl s ředitelem fakultní nemocnice, už jsme na to také alokovali peníze v rozpočtu. Aby občané byli o této novince včas informováni, protože začíná platit už v úterý 1. září, svolali jsme i mimořádnou radu. Záměr jsme schválili v pondělí 24. srpna,“ řekl primátor města Plzně **Roman Zarzycký**.

„Chceme zlepšit dostupnost fakultní nemocnice. Díky nové zastávce přímo uvnitř areálu se také zmenší vzdálenosti, které musí lidé ujit na konkrétní pracoviště nemocnice. Dosud totiž spoje končily na zastávkách na okraji areálu, což bylo komplikací hlavně pro seniory, zdravotně znevýhodněné, rodiče s dětmi i ostatní osoby po vyšetření nebo zákroku,“ uvedl náměstek primátora pro oblast dopravy a životního prostředí **Aleš Tolar**.

Zcela nově bude zavedena **linka číslo 49 Hlavní nádraží – Areál FN**. Ve směru do Areálu FN bude mít zastávky: Hlavní nádraží – Pařížská – Mrakodrap – U Práce – Sady Pětatřicátníků – Malická – Zadní Roudná – Areál FN. Ve směru na Hlavní nádraží to budou zastávky: Areál FN – Nemocnice Lochotín – Úřad Lochotín – U Družby – Zoologická zahrada – Rondel – Sady Pětatřicátníků – U Práce – Mrakodrap – Pařížská – Hlavní nádraží.

„Provoz linky bude zajištěn bateriovým trolejbusem, jezdit bude v pracovní dny. V ranních a odpoledních špičkách od 5.30 do 8.30 a od 13.30 do 18.30 pojedje v půlhodinovém taktu, mimo tyto špičky jednou za hodinu. První ranní a poslední večerní spoj umožní dopravu zaměstnanců FN Plzeň na a ze směny v návaznosti na páteční tramvajové a trolejbusové linky,“ doplnil Aleš Tolar.

Novinkou od 1. září 2026 bude také **prodloužení stávajících autobusových linek číslo 33 a 40** do zastávky Hlavní nádraží, což zlepší návaznost na příměstské autobusové a vlakové spoje. Stávající trasa linky 33 se zastávkami: Goethova – Náměstí Republiky – Otýlie Beníškové – Rondel – Lékařská fakulta – K Nemocnici – Nemocnice Lochotín – Úřad Lochotín – U Družby – Sokolovská – Severka – Žlutická – Krašovská – Sídliště Košutka se prodlouží o zastávky Pařížská a Hlavní nádraží. Stávající trasa linky 40 se zastávkami: Goethova – Náměstí Republiky – Otýlie Beníškové – Rondel – Lékařská fakulta – Úřad Lochotín – U Družby – Sokolovská – Severka – Žlutická – Krašovská – Sídliště Košutka se prodlouží o zastávky Pařížská a Hlavní nádraží. Zkrátí se také intervaly linky číslo 33 v dopoledním čase během pracovních dnů na 10 minut a ve víkendových přepravních špičkách na 20 minut.

