

V Plzni se blíží ke konci proměna Americké ulice. Nabídne víc zeleně, větší komfort a vyšší bezpečnost pro chodce

Po třech měsících se v Plzni blíží ke konci rekonstrukce Americké ulice. Cílem úpravy 440 metrů dlouhého úseku od takzvaného Mrakodrapu ke Klatovské třídě bylo vytvořit přívětivější a bezpečnější prostor pro chodce, nabídnout lépe přístupné a komfortnější zastávky MHD a celkově zvýšit potenciál Americké jako místa, kde budou lidé nejen procházet, ale i trávit čas, například na předzahrádkách. Širší část pro pěší i jednotná výška chodníku a silnice v úseku mezi Škroupovou a Prokopovou ulicí nově vytvoří moderní městský bulvár. Právě v této části Americké je také nově zaveden dopravní režim takzvané sdílené zóny, první svého druhu v Plzni. Kvůli rekonstrukci platila dopravní omezení, autobusy a trolejbusy se na Americkou vrátí v noci z 9. na 10. srpna.

„Mám radost, že se povedlo stavbu dokončit v termínu. Děkuji všem, kteří se na ní podíleli za nasazení a rychlost, protože v tomto létě a při tropických teplotách to nebylo vůbec jednoduché. Současně děkuji občanům a živnostníkům za trpělivost s omezeními, která museli tři měsíce snášet. Mě osobně nejvíce těší, že se v místě podařilo vysadit 14 dalších stromů. Budeme s výsadbou pokračovat i v dalších projektech,“ řekl primátor města Plzně **Roman Zarzycký**.

Podle náměstka primátora pro oblast dopravy a životního prostředí Aleše Tolara je kromě nových stromů další zásadní změnou rozšíření chodníkových ploch na úkor vozovky. Ubyly v křižovatkách odbočovací pruhy, a v části ulice je nově jednotná výšková úroveň celého prostranství. „Díky těmto úpravám jsme úsek mezi křižovatkami se Škroupovou a Prokopovou ulicí upravili na takzvanou sdílenou zónu s rychlostí omezenou na 20 km/h. Žádný z účastníků provozu, vozidla, chodci či cyklisté zde nemají přednost, ale musí se vzájemně respektovat,“ přiblížil **Aleš Tolar**. Přestože byly zrušeny rozdíly ve výšce chodníku a silnice, vizuálně je díky asfaltu na vozovce a dlažbě ve zbylé části zřejmé, kudy budou vozidla jezdit. Zastávky mají i nadále vyvýšené nástupní hrany pro jejich bezbariérovost.

Na Americké zůstává i nadále stanoven režim, kdy v části ulice platí přes den zákaz vjezdu motorových vozidel s výjimkou MHD i obsluhy a volný průjezd ulicí je možný jen v době od 20 do 5 hodin. Také v tomto období ale dle pravidel pro sdílenou zónu.

Při rekonstrukci byly vysazeny nové stromy, jež navazují na stávající aleje. Mají zlepšit mikroklima, přispět k ochlazení prostředí, snížení prašnosti i většímu zastínění. Součástí projektu je také instalace nového městského mobiliáře, tedy laviček, stojanů na kola, moderních přístřešků na zastávkách MHD.

Rekonstrukci, která začala letos 11. května pod dohledem Správy veřejného statku města Plzně, provedla společnost ROBSTAV k.s. a Plzeň za ni zaplatí necelých 40 milionů korun včetně DPH. Smluvní termín se podařilo dodržet díky vysokému nasazení zhotovitele, a to i přesto, že klimatické podmínky komplikovaly rekonstrukci.

V noci z neděle 9. srpna do pondělí 10. srpna 2026 se do ulice vrátí provoz, ale rekonstrukce ještě bude několik dnů pokračovat dokončovacími pracemi. Ty však už nebudou mít vliv na dopravu a neměly by ani zásadně omezovat pěší.