

Nová světelná signalizace v křížení Dobřanské a Univerzitní ulice na Borech umožní rychlejší a bezpečnější průjezd křižovatkou

V křížení Univerzitní ulice s Dobřanskou v Plzni na Borech U Darebáka vybuduje město Plzeň novou světelnou signalizaci, která spolu s úpravami přechodů umožní bezpečnější a plynulejší provoz vozidel i pohyb lidí v křižovatce a preferenci vozidel MHD. Stavbu za více než 11 milionů korun s DPH, která je spolufinancována z fondů EU, z operačního programu Doprava, realizuje firma Silnice Nepomuk, s.r.o. a hotová bude do konce tohoto roku. Většina prací proběhne za provozu se šířkovým omezením při průjezdu, jen během druhé etapy bude část Univerzitní ulice zjednosměrněna. Současně bude vybudována stezka se smíšeným provozem chodců a cyklistů podél Univerzitní ulice kolem areálu univerzity.

„Jsem rád, že tento úsek, který je nebezpečný zejména pro řidiče jedoucí z Valchy a Lhoty, konečně zmizí. Víím, že starosta David Procházka a místní o změnu usilovali roky. Je dobře, že jako město na požadavky obvodů slyšíme. Křižovatka dostane semafore s dynamickým řízením, což v celkovém souhrnu zkrátí čekací doby hlavně ve špičkách,“ uvedl primátor města Plzně **Roman Zarzycký**.

„Provoz v Dobřanské směrem z Valchy a Lhoty v posledních letech zhoustl a zejména v dopravních špičkách mají řidiči problém odbočit do Univerzitní. Při výjezdu do kopce je hlavně odbočování vlevo dost riskantní manévr. O tom svědčí i množství nehod v posledních letech. Současně s novou světelnou signalizací tu budou vybudovány bezbariérové přechody pro chodce s přejezdy pro cyklisty přes Dobřanskou, Univerzitní a výjezd od čerpací stanice pohonných hmot. Chodník podél Univerzitní ulice se změní ve stezku pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem. Přitom dojde k úpravě zastávky MHD před areálem univerzity,“ řekl náměstek primátora pro oblast dopravy a životního prostředí **Aleš Tolar**.

„Pro zrychlení průjezdu křižovatkou přibude v Dobřanské ulici jeden přibližně 70 metrů dlouhý jízdní pruh, takže auta odbočující vpravo budou mít svůj vlastní odbočovací pruh. Komunikace se v tomto místě křižovatky rozšíří na úkor přiléhajícího trávníku, stávající dělicí ostrůvek v místě zůstane, jen bude upraven. Nově budou mít světelnou signalizaci všechny čtyři vjezdy do křižovatky a řízení křižovatky bude respektovat aktuální toky vozidel v jednotlivých směrech,“ vysvětlil specialista světelné signalizace **Jan Grohmann** ze Správy veřejného statku města Plzně, který se podílel na přípravě projektu. Křižovatka dostane semafore s dynamickým řízením, což zkrátí čekací doby hlavně ve špičkách. Nový řadič umožní její napojení na dopravní ústřednu. Součástí je také výměna veřejného osvětlení, kdy to staré nahradí nové stožáry s úspornými LED svítidly, během stavby dojde také k přeložce vodovodu

Stavba je dělena do etap, v té druhé ze čtyř bude provoz mezi vjezdem k univerzitě a čerpací stanicí pouze jednosměrný, v ostatních etapách zůstane obousměrný se šířkovým omezením průjezdu. Objízdná trasa povede kolem areálu Západočeské univerzity. Stavba zasáhne chodníky, pěší a cyklisté se budou muset přesunout vždy na druhou stranu komunikace.

Náklady na úpravu křižovatky a její vybavení řízenou světelnou signalizací činí 11 306 240 korun včetně DPH. Evropská unie přispěje na realizaci částkou ve výši 85 % užitelných nákladů, tedy zhruba 2,8 milionu korun. Akce je součástí dotačního projektu **Rozvoj C-ITS v Plzni**, který má za cíl snížení nehodovosti a zajištění úspor času pro účastníky silničního

provozu implementací prvků a zařízení umožňující ovlivňování a řízení městského silničního systému kooperativními systémy ITS na území města Plzně.

Spolu s úpravami křižovatky U Darebáka proběhne i úprava chodníku na stezku podél Univerzitní ulice. Bude ve dvou etapách na úseku od vjezdu k univerzitě až po křižovatku s ulicí U Letiště dlouhém přes půl kilometru. V první etapě bude zrušen zastávkový záliv a nahrazen nástupní hranou, ve druhé pak opraven povrch chodníku.



Spolufinancováno
Evropskou unií



Ministerstvo
dopravy

Správa veřejného statku města Plzně je příspěvkovou organizací města Plzně, která se dle statutu města stará o městské nemovitosti, jejich údržbu a rozvoj. V její kompetenci tedy jsou správa, údržba městských komunikací včetně některých chodníků a stezek, správa veřejného osvětlení a světelného signalizačního značení, správa infrastruktury pro provoz veřejné dopravy, správa a údržba lesů, rybníků ale i většiny kašen, fontán, pump a pítek a vybraných parků a lesoparků, jako jsou např. Borský park, Lochotínský park, Lobežský park, park Potoční a Košutecké jezírko či lesoparky Homolka a Špitálský les.