

## Začíná rekonstrukce Masarykovy ulice, po všech úpravách změní svůj ráz

V pondělí 29. června odstartuje první etapa rekonstrukce Masarykovy ulice v Plzni na Doubravce. Stavební práce se dotknou úseku od Rokycanské po Těšínskou, tato část bude uzavřena. Objízdna trasa je pro automobily i městskou hromadnou dopravu vedena obousměrně po trase Rokycanská – Jateční – Těšínská – Masarykova. Termín dokončení této etapy je 31. listopadu 2026. Stavba je první z řady připravovaných úprav, které se týkají lokality Masarykovy ulice. V rámci dalších částí bude například zmodernizován přestupní uzel v Zábělské ulici, v plánu je i úprava prostranství kolem obchodního domu Centrum a zázemí tržnice. Hlavní tepnu čtvrtého městského obvodu tak čeká výrazná proměna.

„Pokračujeme v investicích na městských obvodech. Masarykova ulice je dlouho připravovaný projekt, který má za cíl celý městský bulvár více přiblížit lidem a místním obyvatelům. Na jeho počátku stál městský obvod v čele se starostou Tomášem Soukupem, nyní je míček na straně města, které většinu úprav zafinancuje. Je to opět dokonalá symbióza města a obvodu a já mám radost, že už nyní můžeme zahájit první práce na dalším zvelebení Doubravky,“ uvedl primátor města Plzně **Roman Zarzycký**.

- **1. krok: Rekonstrukce Masarykovy ulice – 1. část**

„Po proměně se Masarykova ulice stane přívětivější i bezpečnější. Práce se v tomto úseku od **Rokycanské ulice k Těšínské** uskuteční za úplného vyloučení dopravy, při této první etapě se ale nedotknou křižovatky s Těšínskou. Objízdna trasa by neměla být významnou komplikací, je vedena obousměrně po trase Rokycanská – Jateční – Těšínská – Masarykova. Součástí akce je kompletní oprava inženýrských sítí, tedy vodovodu a kanalizace, osvětlení, trakčních kabelů i signalizačních vodičů. Po skončení prací na sítích bude opravena vozovka včetně parkovacích zálivů, chodníků a bude vybudována cyklostezka. Co se týká cyklostezky, ta bude v rámci úseku od Rokycanské po Moravskou ulici řešena jako samostatné těleso. Půjde o obousměrnou cyklostezku oddělenou od chodníku. Cyklisté ji najdou po pravé straně ve směru od Rokycanské ulice,“ přiblížil náměstek primátora města Plzně pro oblast dopravy a životního prostředí **Aleš Tolar**. Lokalitu také čeká modernizace semaforů. Vysázeny budou i nové stromy a keře. První etapa by měla být hotova do 31. listopadu letošního roku, na jaře 2027 by se mělo začít s druhou etapou.

- **2. krok: Rekonstrukce Masarykovy ulice – 2. a 3. část**

Druhá část rekonstrukce Masarykovy ulice bude provedena v úseku **Těšínská – Moravská**. Zahrne stejné práce jako v případě prvního úseku Masarykova – Těšínská, navíc však budou součástí zálivy MHD. V navazujícím úseku Moravská – Smrková se práce dotknou pouze inženýrských sítí. Zahájení druhé etapy se předpokládá v březnu 2027, ukončení v září 2027. Na závěr, v rámci 3. části, bude zrekonstruována křižovatka Těšínská/Masarykova. Součástí rekonstrukce jsou také sadové úpravy. Objížďka během této části rekonstrukce Masarykovy ulice bude vedena Staniční ulicí, a to i pro vozidla MHD. Řidiči osobní dopravy budou moci místo také objet ulicí Na Dlouhých. „V rámci sadových úprav bude v celé stavbě vysázeno celkem 39 kusů nových stromů, 1420 kusů keřů a 420 metrů čtverečních trvalkových záhonů,“ uvedl Aleš Tolar. Rekonstrukci má na starost Správa veřejného statku města Plzně, Vodárna Plzeň a Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, generálním zhotovitelem je společnost SWIETELSKY stavební s. r. o. Vysoutěžená cena je 104819800 korun bez DPH.



Autor vizualizací: projectstudio8 s.r.o.

- **3. krok: Úpravy veřejného prostoru u obchodního domu Centrum**

Správa veřejného statku města Plzně má připravenou související investici na revitalizaci veřejného prostoru podél obchodního domu Centrum, kde se počítá s úpravou zeleně, novým mobiliářem a novou zpevněnou plochou. Zástupci čtvrtého obvodu poté chtějí vyhovět přání obyvatel a vybudovat v novém prostoru tržnici, která tady historicky fungovala. Vzniknout by mělo několik stánků pro celoroční a sezónní prodej. Prostor by mohl sloužit nejen jako zázemí pro občasný prodej ale také jako prostor pro kulturní nebo komunitní akce, součástí bude venkovní posezení.

„Masaryčka je pro Doubravku důležitá a těší mě, že se po letech příprav konečně posouváme k realizaci. Od začátku jsme chtěli slyšet názor místních lidí, proto jsme sbírali jejich podněty a řadu z nich se podařilo do projektu zapracovat. Cílem je, aby ulice byla bezpečnější, přehlednější a příjemnější pro každodenní život – pro řidiče, chodce i cyklisty. Budeme rádi také za úpravu prostoru u Centrumu, aby celé místo působilo upraveně a důstojně. Jsem přesvědčený, že změny obyvatelé ocení a Masarykova ulice bude místem, kde se lidé budou cítit dobře,“ sdělil starosta městského obvodu Plzeň 4 **Tomáš Soukup**.





Autor vizualizací: projectstudio8 s.r.o.

- **4. krok: Modernizace přestupního uzlu Plzeň-Doubravka, Zábělská ul.**

V roce 2027 chce město začít s celkovou modernizací přestupního uzlu a přilehlého okolí na konečné v Zábělské ulici. Vybudována budou nová zázemí pro cestující, tedy prodejna a toalety, zázemí pro řidiče autobusů a trolejbusů i zázemí pro městskou policii. Počítá se s úpravou vozovky, uspořádáním veřejného prostoru pro chodce a cyklisty. Součástí projektu je i vybudování dobíjecích, odstavných a čekacích stání pro vozy městské hromadné dopravy i veřejné linkové dopravy.

„Jde o lokalitu, kde se dnes nachází přestupní uzel, respektive zastávka Doubravka, tedy takzvaná točna autobusů a trolejbusů. Projekt celkové modernizace připravila Správa veřejného statku města Plzně, začít bychom chtěli ideálně v březnu 2027, hotovo by mělo být v prosinci 2027. Stavba vyžaduje demolici stávajících objektů veřejného WC a navazujících přístřešků zastávek. Demontovány budou stávající sloupy trakčního vedení a veřejného osvětlení, nahradíme je novými. Odstraněny včetně podkladových vrstev budou i povrchy komunikací,“ přiblížil náměstek **Aleš Tolar**. Předpokládaná cena bez DPH je 90 milionů korun.



SMĚR HRÁDECKÁ » ZÁBĚLSKÁ



VSTUP DO OBJEKTU SLUŽEB



ČEKACÍ PROSTOR



VEŘEJNÉ PROSTRANSTVÍ - NÁSTUPIŠTĚ



POHLED OD JIHOZÁPADU



POHLED OD SEVEROZÁPADU



POHLED OD SEVEROVÝCHODU



POHLED OD JIHOVÝCHODU

Zdroj vizualizací: Správa veřejného statku města Plzně