

Plzeň rozšiřuje cyklistickou infrastrukturu. Má první samostatný cyklopruh, zvýší bezpečnost cyklistů

Město Plzeň zavádí novinku pro cyklisty, která má zvýšit jejich komfort i bezpečnost během jízdy na silnici. V rámci úprav lokality Rolnického náměstí v Lobzích tak vznikl první ucelený samostatný jízdní pruh pro cyklisty ve vozovce. Vede od mostu přes řeku Úslavu, Rolnické náměstí až ke světelné křižovatce s ulicí Pod Vrchem. Na nový režim upozorňuje i vodorovné značení – symboly osobního, nákladního vozidla a cyklisty umístěné na začátku pruhu.

„První samostatný cyklopruh představuje významný krok v rozvoji městské cyklistické infrastruktury. Toto řešení je pro cyklisty ve městě velmi důležité, protože jim v hlavním dopravním prostoru dodává pocit bezpečí. Dosud byla většina těchto opatření v Plzni realizována formou stezek vedených mimo silnici, často v souběhu s chodníky. Novinka je tedy určena zejména pro frekventované městské komunikace, kde umožňuje bezpečnější integraci cyklistů do běžného provozu,“ uvedl náměstek primátora města Plzně pro oblast dopravy a životního prostředí **Aleš Tolar**.

Cyklopruh je vyznačen ve směru do stoupání v celém úseku od mostu až po světelnou křižovatku. „Jde o prostorově úspornou variantu, při které je souběžný jízdní pruh pro vozidla zúžen na 2,5 metru a šířkově stačí pro jízdu osobních vozidel, zatímco rozměrnější vozidla, jako třeba nákladní auta nebo autobusy, mohou v podélném směru vjet do cyklistického pruhu, a přitom nesmí ohrozit jedoucího cyklistu. Prostorové podmínky stísněného koridoru v historické zástavbě dovolily vyznačení cyklopruhu pouze v jednom směru, přičemž vyznačen byl pruh do stoupání, protože ve směru z kopce je rychlost cyklisty podstatně vyšší, a tudíž nedochází k tak častému předjíždění vozidel,“ vysvětlil **Ondřej Vohradský**, vedoucí Úseku dopravního inženýrství Správy veřejného statku města Plzně.

Aleš Tolar zdůraznil, že se jedná o důležité spojení, protože od mostu přes Úslavu v Lobzích na horní terasu lobežského sídliště v podstatě neexistuje srovnatelná varianta trasy. „Po dlouhých letech výstavby cyklostezek pouze v souběhu s chodníky se nyní budeme s podobnými formami řešení setkávat stále častěji. V přípravě je například značení cyklopruhu v ulicích Zábělská, Na Chmelnicích, U Borského parku, v Husově ulici a na řadě dalších míst,“ doplnil.