

## Rolnické náměstí se od 1. června otevře dopravě

Po rozsáhlé rekonstrukci se od pondělí 1. června 2026 vrátí doprava na Rolnické náměstí v Plzni. Oblast bude znovu plně průjezdná pro osobní automobily i vozy MHD, což výrazně uleví dopravě v celé lokalitě. Zhotovitel pak využije letní měsíce k dokončení finálních úprav celého prostoru tak, aby bylo kompletně hotovo v půlce srpna. Do té doby bude na opravenou komunikaci zakázán vjezd pro nákladní auta nad 3,5 tuny, objíždná trasa je vedena obousměrně po trase Lobežská, Šumavská, U Prazdroje, Rokycanská. Investorem akce je Vodárna Plzeň.

„Motivace řešit vodovod a kanalizaci v této lokalitě vznikla před několika lety rozhovorem s místními občany, kam jsme za nimi zašli se starostou čtvrtého městského obvodu Tomášem Soukupem. Tehdy nám říkali, že už před revolucí jim vodovod sliboval tajemník národního výboru. Nám trvalo zhruba pět týdnů, než jsme na tuto akci převedli peníze. Za sebe říkám, že stavba byla komplikovaná a stejně jako občany, tak i mě osobně překvapila délka její realizace. Jsem proto rád, že to máme zdárně za sebou a vážím si větší míry tolerance a pochopení obyvatel, řidičů i cestujících MHD, děkuji jim za trpělivost,“ uvedl primátor města Plzně **Roman Zarzycký**.

„Během stavby byla kompletně obnovena dopravní infrastruktura včetně vozovek a chodníků, přeložek, inženýrských sítí a veřejného prostoru. Stavba byla navržena tak, aby zohlednila budoucí vedení trolejbusové trati a zlepšila kapacitní i bezpečnostní parametry celé lokality. Přestože realizaci komplikovaly složité geologické podmínky, vydatný pramen podzemní vody nalezený v blízkosti ZUŠ B. Smetany, archeologické nálezy i nestabilní svah, podařilo se průjezdnost obnovit od 1. června. V následujících týdnech budou probíhat už jen dokončovací a terénní úpravy,“ sdělil první náměstek primátora města Plzně **Pavel Bosák**.

Stavební akce zahrnovala kompletní rekonstrukci a rozšíření vodovodní sítě v délce přes 760 metrů, dále vybudování nové oddílné splaškové a dešťové kanalizace v celkových délkách bezmála 810 metrů a 590 metrů a v návaznosti na budované inženýrské sítě i realizaci přípojek dlouhých přes 380 metrů. Součástí stavby byla i výstavba nových sloupů veřejného osvětlení spolu s přípravou na trakční vedení pro budoucí trolejbusovou dopravu, revitalizace a úprava uspořádání veřejného prostoru v oblasti Rolnického náměstí včetně souvisejících terénních i sadových úprav a obnova dotčených komunikací včetně přidruženého dopravního prostoru v celkové délce více než 1100 metrů. Zhotovitelem je společnost POHL cz, a.s., odštěpný závod Plzeň.

Po skončení stavby provede vodárna kontrolu a posoudí stav povrchů na dotčeném úseku asfaltové cyklostezky vedoucí podél levého břehu řeky Úslavy, která po dobu uzavírky sloužila jako objíždná trasa. Případná poškození budou v nezbytném rozsahu opravena.