

Zborovská ulice a Výsluní už budou propojené. Otevře se ulice Za Rybárnou

Ulice Za Rybárnou v Plzni bude průjezdná od pondělí 1. června 2026. Díky rozsáhlým úpravám nabídne vyšší bezpečnost pro chodce, cyklisty i řidiče a lepší napojení oblasti Výsluní na Zborovskou ulici. Před zahájením rekonstrukce bývala tato křižovatka často ucpaná, tvořily se na ní fronty. Oprava ulice Za Rybárnou probíhala současně s rekonstrukcí Zborovské ulice, jejíž součástí je i Tyršův most. Projekt s názvem Propojení Tyršův most – Výsluní byl zahájen loni v srpnu, končí s letošním květnem. Jde o společnou akci města Plzně (Odbor investic Magistrátu města Plzně) a Plzeňského kraje (Správa a údržba silnic Plzeňského kraje).

„Výjezd z ulice Za Rybárnou na Zborovskou bude jednoznačně bezpečnější. Původní křižovatka, která se nachází mezi Tyršovým mostem přes Radbuzu a hřbitovem v Doudlevcích, byla velmi nepřehledná. Díky rekonstrukci zajistíme bezpečnost nejen řidičům, ale i chodcům a cyklistům. Je to totiž místo, kde se pohybuje i hodně těch, kdo z Plzně vyrážejí na výlety či procházky, nebo jdou na doudlevecký hřbitov,“ uvedl primátor města Plzně **Roman Zarzycký** a dodal: „Město Plzeň na tuto rozsáhlou rekonstrukci poskytlo 46,8 milionů korun včetně DPH.“

Na Zborovské úpravami prošel úsek od hřbitova až na druhý konec Tyršova mostu. Ulice Za Rybárnou byla rekonstruována v úseku od Zborovské po křižovatku s ulicemi Zářijová a Kalendářní. Plzeň rekonstrukci připravila ve spolupráci s SÚS PK, protože Plzeňský kraj je správcem komunikace III. třídy, do níž Zborovská ulice i Tyršův most patří. Město spravuje ulice přiléhající ke Zborovské včetně ulice Za Rybárnou. Stavební práce byly provázané, město i kraj postupovaly v součinnosti.

První náměstek primátora města Plzně **Pavel Bosák**, do jehož gesce spadá Odbor investic Magistrátu města Plzně, zdůraznil, že komunikace v lokalitě prošly kompletní rekonstrukcí a nezapomnělo se ani na cyklisty a chodce: „Součástí stavby jsou chodníky pro pěší v rozsahu upravovaných komunikací a smíšené stezky pro pěší a cyklisty, a to na Zborovské – pravostranně ve směru do centra.“ V rámci stavby došlo podle jeho slov rovněž k sejmutí ornice, vybudování úhlové opěrné zdi, vybudování nově navrženého propustku na vodním toku, který kříží ulici Za Rybárnou, vybudování dešťové kanalizace, veřejného osvětlení a provedení sadovnických úprav. Uloženo bylo nové vodovodní a kanalizační potrubí v oblasti křižovatky s ulicí Meditační, přičemž samotná kanalizace byla vedena až do hloubky zhruba 5 metrů.

V současné době jsou celkové stavební náklady vyčísleny na cca 63,2 milionu korun včetně DPH, z toho podíl města Plzně činí 46,8 milionu korun včetně DPH, zbytek hradila SÚS PK.