

## Zástupci Evropské komise a Ministerstva dopravy navštívili Plzeň. Prohlédli si klíčové dopravní projekty za miliardy korun

**Zástupci Evropské komise a Ministerstva dopravy navštívili Plzeň, aby si na místě prohlédli dopravní projekty financované z nástroje integrovaných územních investic (ITI). Návštěva se zaměřila na konkrétní realizované i připravované stavby, které zásadně mění dopravní obslužnost Plzeňské aglomerace.**

Doprava patří mezi klíčové priority rozvoje města i celé aglomerace. Rostoucí objem každodenní dojížděky za prací, školami a službami zvyšuje nároky na kapacitu a propojení jednotlivých druhů dopravy.

„Naším cílem je nabídnout lidem reálnou alternativu k individuální automobilové dopravě. Rozvíjíme systém, který zkracuje dojezdové časy, zvyšuje komfort cestování a zároveň snižuje zátěž životního prostředí,“ uvedl náměstek primátora města Plzně pro oblast dopravy a životního prostředí **Aleš Tolar**.

Delegace si během návštěvy prohlédla prodloužení tramvajové tratě na Borská pole, jedno z nejvýznamnějších dopravních opatření posledních let. Projekt zajišťuje přímé a kapacitní spojení této rozvojové lokality s centrem města a je doplněn o přestupní terminál Kaplířova – Dobřanská a parkoviště systému P+R. Tato kombinace vytváří důležitý dopravní uzel pro jižní část aglomerace a umožňuje plynulý přestup mezi individuální, regionální a městskou dopravou.

Součástí programu byla také návštěva tramvajové vozovny Slovany, jejíž komplexní rekonstrukce byla podpořena z ITI částkou 720 milionů korun. Modernizace zázemí městské hromadné dopravy patří mezi klíčové investice do provozní spolehlivosti systému.

Město rovněž delegaci představilo připravované projekty, mimo jiné plánovanou tramvajovou trať na Vinice nebo zavádění inteligentních dopravních systémů, které mají dále zvýšit efektivitu řízení dopravy v Plzni.

„Integrovaný přístup nám umožňuje plánovat dopravní projekty jako jeden provázaný celek, nikoliv jako izolované stavby. To je pro dlouhodobě udržitelnou mobilitu zásadní,“ sdělil první náměstek primátora města Plzně **Pavel Bosák**.

Nástroj ITI umožňuje koordinovat investice napříč celou aglomerací tak, aby jednotlivé projekty na sebe navazovaly a společně vytvářely funkční dopravní systém – od parkovišť P+R přes přestupní terminály až po cyklostezky.

Plzeňská aglomerace získala díky nástroji ITI v průběhu dvou programových období více než 6 miliard korun na svůj rozvoj. Z toho v letech 2014–2020 směřovalo do oblasti dopravy přes 1,6 miliardy korun, zatímco v aktuálním programovém období 2021–2027 je na dopravní projekty vyčleněno více než 1,8 miliardy korun.