

Oprava Plzeňské cesty z Bručné do Hradiště byla dokončena

Oprava jediné přístupové komunikace do Hradiště – Plzeňské cesty byla dokončena. V úseku od křížení s ulicí U Českého dvora až ke křížení s ulicí K Řečišti v Hradišti byl přeložen vodovodní řad, modernizováno veřejné osvětlení a upraveno odvodnění. Rozšířena a opravena byla vozovka, nově přibyl chybějící chodník.

„Naším cílem není jen pokládat nový asfalt a modernizovat sítě, ale především zvyšovat bezpečí a komfort Plzeňanů. Právě Plzeňská cesta byla pro chodce z tohoto hlediska riziková. Díky této investici jsme tak pro obyvatele Hradiště i návštěvníky plovárny vytvořili bezpečnější a přehlednější komunikaci,“ uvedl primátor města Plzně **Roman Zarzycký**.

„Plzeňská cesta je jedinou přístupovou komunikací do této části Plzně, proto probíhala její rekonstrukce po etapách tak, aby vždy zůstal zachován přístup do Hradiště pro auta i MHD. Oprava vyžadovala velkou trpělivost občanů, za což všem děkuji. Vzhledem k tomu, že jde o komunikaci zaříznutou do svahu, kterou jsme částečně rozšiřovali, bylo nutné zpevnit prudký svah nad řekou v místech, kde stávající šířka nedostačovala. Jen tak jsme zde mohli vybudovat chybějící chodník i s nástupní hranou zastávky MHD. Hlavně za snížené viditelnosti zde totiž pohyb chodců nebyl příliš bezpečný,“ řekl **Aleš Tolar**, náměstek primátora pro oblast dopravy a životního prostředí.

Stavba začala loni v březnu, provoz se na komunikaci vrátil v prosinci. Od ledna 2026 společnost ČEZ překládala vedení od ulice U Českého dvora do ulice Pod Hradem. Teprve poté bylo možné v tomto úseku dokončit chodníky. Část chodníku tvořená betonovými panely leží na soukromém pozemku a město zde zatím nemůže chodník opravit. Součástí stavby bylo i nové veřejné osvětlení podél Plzeňské cesty.

Hradiště je oblíbeným cílem plavců zejména v letních měsících. Ke zdejší plovárně přijíždějí hlavně na kole a veřejnou dopravou, z oblasti Slovan i pěšky. Ocení tak nové chodníky a komfortnější zastávku linky 31 do Hradiště se zvýšenou nástupní hranou nad schody ve svahu vedoucími přímo k jezu na Úhlavě. Právě přístupové chodníky se schody vedoucí od řeky svahem přímo k zastávce byly také součástí stavby.

Spolu s opravou komunikace, provedla od dubna do listopadu 2025 Vodárna Plzeň obnovu vodovodního řadu situovaného do nové trasy. Jeho potrubí je z tvárné litiny v profilu DN 100 v celkové délce 657 metrů. Součástí stavby byla i rekonstrukce veřejné části stávajících vodovodních přípojek a obnova a kompletní vystrojení armaturní šachty.

Stavba za 38 238 391,81 korun s DPH je společnou investicí města Plzně zastoupeného Správou veřejného statku města Plzně a Vodárny Plzeň a.s. Náklady na vodovod hrazené vodárnou činí 7 939 509,99 korun z celkové částky. Stavbu realizovalo sdružení zhotovitelů SILNICE NEPOMUK s.r.o. a T4 Building s.r.o.

Správa veřejného statku města Plzně je příspěvkovou organizací města Plzně, která se dle statutu města stará o městské nemovitosti, jejich údržbu a rozvoj. V její kompetenci tedy jsou správa, údržba městských komunikací včetně některých chodníků a stezek, správa veřejného osvětlení a světelného signalizačního značení, správa infrastruktury pro provoz veřejné dopravy, správa a údržba lesů, rybníků ale i většiny kašen, fontán, pump a pitek a vybraných parků a lesoparků, jako jsou např. Borský park, Lochotínský park, Lobežský park, park Potoční a Košutecké jezírko či lesoparky Homolka a Špitálský les.