

Zborovská ulice a Tyršův most budou od 1. května otevřeny pro veškerou dopravu

Od 1. května 2026 už bude pro veškerou dopravu otevřena Zborovská ulice v Plzni Doudlevcích a Tyršův most, který je její součástí. Úsek od okružní křižovatky s ulicí Edvarda Beneše až ke křižovatce Strnišťová byl uzavřen od 1. dubna letošního roku kvůli stavebním pracím. Uzavřena stále zůstává ulice Za Rybárnou.

Stavební práce jsou součástí rozsáhlého projektu **Propojení Tyršův most – Výsluní**, který zahrnuje rekonstrukci úseku silnice III/18032 mezi hřbitovem v Doudlevcích a Tyršovým mostem a úpravy místní komunikace v ulici Za Rybárnou. Po jeho dokončení se má zvýšit bezpečnost vytižené křižovatky Zborovská x Za Rybárnou, v úseku budou doplněny chodníky, smíšené stezky pro pěší a cyklisty i položena kanalizace a vodovod či osazeno veřejné osvětlení. Vše završí sadové úpravy a osazení dopravního značení.

Ulice za Rybárnou zůstává v úseku od křižovatky se Zborovskou po křižovatku s ulicemi Zářijová a Kalendářní uzavřena do konce letošního května, kdy skončí veškeré stavební práce tohoto projektu.

Stavba začala loni v srpnu. Vysoutěžená cena činí 51,7 milionů korun bez DPH. Podařilo se tak výrazně snížit předpokládanou cenu, která bez DPH byla odhadnuta zhruba na 84 milionů korun.

Projekt Propojení Tyršův most – Výsluní je společnou investicí města Plzně a Plzeňského kraje. Z rozpočtu Odboru investic Magistrátu města Plzně je hrazeno cca 38 milionů korun bez DPH, z rozpočtu Správy a údržby silnic Plzeňského kraje to je 14 milionů korun bez DPH – tato suma je určena na opravu komunikace ve Zborovské ulici. Z rozpočtu města Plzně pak jsou hrazeny ostatní práce, například úpravy komunikace v ulici Za Rybárnou, výstavby chodníků, dešťové kanalizace, osazení veřejným osvětlením, sadové úpravy či příprava pro stavbu kanalizace a vodovodu pro Výsluní – I. etapa.