

Rozsáhlá rekonstrukce tramvajové trati na Skvrňany končí, od 1. května se na ni vrací provoz

Bezpečnější, tišší, bez vibrací a rychlejší. Taková je po kompletní rozsáhlé rekonstrukci tramvajová trať na Skvrňany v úseku od autobusového nádraží (CAN) a náměstí Emila Škody po křižovatku Sady Pětatřicátníků x Přemyslova x Solní. S opravou tohoto 938 metrů dlouhého úseku město začalo vloni v říjnu kvůli špatnému stavu kolejí, od pátku 1. května se na linku číslo 2 vrací provoz MHD. Součástí rekonstrukce za 165 milionů korun byly i práce na trakčním vedení, kabelových rozvodech, inženýrských sítích, tedy kanalizaci, vodovodu a veřejném osvětlení, ale také i na nástupních ostrůvcích, navazujících komunikacích a několika křižovatkách.

„Rekonstrukce trati ve Skvrňanské je dalším krokem k postupné modernizaci tramvajové sítě v Plzni. Zásadně zlepšuje technický stav i kvalitu cestování pro veřejnost. Před zahájením prací byla trať v havarijním stavu a její provoz byl dlouhodobě udržován pouze pomocí opakovaných provizorních oprav. Kvůli tomu musela být výrazně snížena rychlost na trati, a to se negativně promítalo do jízdních dob. Díky rekonstrukci dojde s novým jízdním řádem ke zkrácení jízdní doby do Skvrňan o jednu minutu,“ uvedl primátor Plzně **Roman Zarzycký**.

„V rámci stavby byla trať kompletně obnovena s využitím klasické konstrukce s pražci, přičemž původní dřevěné pražce byly nahrazeny moderními betonovými, které zajišťují vyšší stabilitu kolejového svršku, delší životnost a nižší nároky na údržbu. Díky modernizaci došlo ke zvýšení maximální traťové rychlosti z původních 20–30 kilometrů v hodině na standardních 50 kilometrů v hodině, přičemž technické parametry tratě umožňují do budoucna její případné navýšení až na 60 kilometrů v hodině,“ přiblížil technický náměstek primátora **Pavel Bosák**, který má v gesci Odbor investic Magistrátu města Plzně, jenž měl projekt na starost.

Součástí úprav bylo také nové řešení směrových oblouků s odpovídajícím převýšením kolejnic, které zajišťuje plynulejší průjezd a vyšší komfort cestujících. Modernizace tak přináší nejen vyšší rychlost, ale i snížení vibrací a hlučnosti během jízdy.

Podle náměstka primátora pro oblast dopravy a životního prostředí Aleše Tolara bude ještě trať v celém úseku až ke křižovatce u III. brány ozeleněna. „Zatravnění tramvajového pásu přispěje ke zlepšení vzhledu celé lokality a zároveň pomůže snížit hluk z provozu tramvají. Výsadba zeleného rozchodníkového koberce bude provedena až po podbití kolejového lože, což je možné po zhruba šestiměsíčním zkušebním provozu tratě. Realizaci proto předpokládáme ve druhé polovině roku,“ uvedl **Aleš Tolar**.

Rozsáhlá rekonstrukce byla zahájena v říjnu 2025, zhotovitelem je společnost COLAS CZ. Město vysoutěžilo její zhotovení za 168 dnů, oproti předpokladu šlo o zkrácení o více než dva měsíce. Stavbu nakonec o měsíc protáhly zejména problémy, kdy v místě nových základů trakčních stožárů bylo identifikováno vedení stávajících sítí. Pro provedení nových základů bylo nutné stávající sítě v celém rozsahu obnažit, vyosít mimo původní trasu a následně je uložit zpět do požadované polohy. Po celou dobu těchto prací probíhalo hlídání kabelů, aby bylo zajištěno jejich bezpečí a provozuschopnost. Kvůli riziku poškození nebylo možno s kabely manipulovat při teplotách pod pět stupňů Celsia. Dalšími skutečnostmi, které měly vliv na termín dokončení stavby, byl nálezy podzemních objektů a klenby původní zástavby, které zasahovaly až do konstrukčních vrstev vozovky. Byla také zjištěna kolize plynovodního potrubí s tramvajovou tratí, která se díky skvělé spolupráci ze strany GasNet podařila zvládnout v rychlém čase a zdržení tedy nemuselo být tak velké.