

## Plzeň opraví lávku přes Mži u soutoku ve Štruncových sadech. Pěší a cyklisté během stavby využijí provizorní lávku vedle ní

Správa veřejného statku zahájila práce na rekonstrukci lávky přes řeku Mži u soutoku s řekou Radbuzou ve Štruncových sadech. Během její uzavírky budou pěší a cyklisté nasměrováni na provizorní lávku umístěnou jen o pár desítek metrů dál. Práce za téměř 41 milionů korun včetně DPH, které mají trvat do 26. září tohoto roku, provádí firma COLAS CZ, a.s.

„Pro chodce i cyklisty bude lávka od 18. dubna do 10. října tohoto roku uzavřena, poblíž však bude umístěna provizorní konstrukce, aby se zde pěší i cyklisté po dobu stavebních prací mohli dostat na druhou stranu řeky,“ řekl **Aleš Tolar**, náměstek primátora pro oblast dopravy a životního prostředí. „Je to poprvé, co město při opravě lávky přes řeku nechá spolu s jejím uzavřením vybudovat provizorní lávku pro nemotorovou dopravu,“ doplnil.

„Lávka je již ve velmi špatném stavu. Celková degradace ocelové konstrukce i koroze je vidět hlavně při pohledu zespodu ocelové konstrukce. Železobetonové opěry a podpěry lávky jsou také ve velmi špatném stavu, odpadává z nich krycí vrstva betonu a je obnažena zkorodovaná výztuž železobetonové konstrukce ramp. Kdybychom lávku teď neopravili, museli bychom ji zanedlouho uzavřít,“ popsal stav vedoucí oddělení mostů Správy veřejného statku města Plzně **Václav Šašek**, který má stavbu na starost.

Nevyhovující je již také stávající sklon nájezdů na lávku. Po rekonstrukci se nájezdové rampy lávky prodlouží, takže mírnější sklon umožní pohodlný nájezd nejen cyklistům, ale i lidem s kočárky a na vozíčku. Lávka ve Štruncových sadech s označením PM-056 dokončená v roce 1979, jejíž konstrukce nese i teplovodní vedení, se tak stane plně bezbariérovou.

Lávka se nachází v místě, kterým vedou dvě mezinárodní cyklotrasy, a to Praha-Plzeň-Regensburg-Mnichov a Panevropská cyklotrasa. „Je přitom také součástí jedné z páteřních plzeňských cyklotras ze Štruncových sadů k Boleváku, kterou využívá stále více dopravních cyklistů. Uzavření lávky bez možnosti v daném místě překonat řeku by jim způsobilo problémy hlavně při cestách do práce,“ uvedla plzeňská cyklokoordinátorka ze Správy veřejného statku města Plzně **Radka Žáková**.

**Správa veřejného statku města Plzně** je příspěvkovou organizací města Plzně, která se dle statutu města stará o městské nemovitosti, jejich údržbu a rozvoj. V její kompetenci tedy jsou správa, údržba městských komunikací včetně některých chodníků a stezek, správa veřejného osvětlení a světelného signalizačního značení, správa infrastruktury pro provoz veřejné dopravy, správa a údržba lesů, rybníků ale i většiny kašen, fontán, pump a pítek a vybraných parků a lesoparků, jako jsou např. Borský park, Lochotínský park, Lobežský park, park Potoční a Košutecké jezíčko či lesoparky Homolka a Špitálský les.