

Plzeň dokončila další úsek greenway stezky Mže z Malesic do Města Touškova

Město dokončilo přes dva kilometry dlouhou část greenway stezky z Malesic do Města Touškova na svém katastru. Navazuje na nedávno dokončený úsek podél Mže z Křimic do Malesic. Na dalších navazujících stezkách na katastru Města Touškova se již pracuje. Část z celkových nákladů 17,5 milionů korun včetně DPH pokryje dotace z Integrovaného regionálního operačního programu 2021–2027 (IROP).

„Nejen velké projekty, ale i nová infrastruktura v menších městských obvodech je pro nás důležitá. Jsem proto rád, že postupně budujeme síť stezek pro pěší i cyklisty, které propojují jednotlivé okrajové lokality. Jízda po stezkách je bezpečná, příjemná a věřím, že si ji všichni užijí,“ uvedl primátor města Plzně **Roman Zarzycký**.

„Provoz na cyklisticky oblíbené silnici z Města Touškova a Malesic do Plzně v posledních letech značně zhoustl. Proto postupně budujeme bezpečnější souběžnou cyklostezku v údolí řeky Mže. V roce 2022 byl dokončen nový úsek z Křimic do Malesic, na který jsme nyní navázali více než dva kilometry dlouhým a tři metry širokým úsekem směrem na Město Touškov. Současně s tím pracujeme i na přemostění řeky Mže. V Malesicích bude cyklisty již v létě příštího roku čekat dobrodružné překonání řeky v koši gondolového mostu. Do té doby budou cyklisté projíždět přes Malesickou náves,“ řekl **Aleš Tolar**, náměstek primátora pro oblast dopravy a životního prostředí a současně starosta Městského obvodu Plzeň 9-Malesice.

Celková délka nového úseku stezky pro pěší a cyklisty je 2203,39 metru, přičemž prvních přibližně 150 metrů od silnice za malesickým mlýnem k místu, kde budou moci cyklisté již v létě příštího roku využít k překonání řeky Mže gondolový most, mohou využívat i zemědělci pro příjezd na svá pole. Se zprovozněním gondolového mostu se tomuto krátkému úseku ale budou moci cyklisté vyhnout. „Stezka pro pěší a cyklisty je vybudována v šíři tří metrů s asfaltovým povrchem, jen v místě výhybny je pět metrů široká,“ uvedla **Zuzana Koutná** ze Správy veřejného statku města Plzně, která měla za město stavbu na starosti. Podél stezky je pět odpočinkových míst s lavičkou a cyklostanem, a to i v místě, kde se u propustku přes Kumberský potok později napojí další úsek stezky na katastru Města Touškova.

Nově dokončený úsek nyní končí u silnice před mostkem na hranici katastru města Plzně a Města Touškova. V budoucnu na něj má navázat na druhé straně silnice z Malesic do Touškova asi kilometr dlouhý úsek stezky, který jej propojí s částí Malesic nazývanou Dolní Vlkyš.

Město Touškov v současnosti dokončuje výstavbu přibližně 900 metrů dlouhého úseku cyklostezky s asfaltovým povrchem vedoucí z Bdeněvsí do Města Touškova, jejíž součástí je i nová lávka přes řeku Mži, která byla koncem března uložena na pilíře. „Tento úsek chceme během dubna dokončit a na počátku května slavnostně otevřít. V srpnu pak plánujeme začít se stavbou propojení právě otevíraného úseku stezky z Malesic s Městem Touškovem, čímž vznikne souvislé a bezpečné spojení mezi Plzní, Malesicemi a Městem Touškovem. Tento projekt vzniká pod záštitou Mikroregionu Touškovsko a ve spolupráci obcí Kozolupy a Město Touškov,“ uvedla starostka Města Touškova **Kateřina Duchková** a dodala: „Na tento úsek je v současné době podána žádost o dotaci z Plzeňského kraje. V případě jejího schválení jsme připraveni okamžitě začít stavět. Na právě dokončovaný úsek s lávkou za 16 milionů korun

jsme získali podporu z programu na výstavbu cyklostezek IROP. Kofinancován je Plzeňským krajem a oběma obcemi – tedy Městem Touškovem a Bdeněvsí.“

„Statutární město Plzeň patří mezi velmi aktivní a úspěšné žadatele v IROP. U 36. výzvy zaměřené na cyklo dopravu vidíme mimořádný zájem žadatelů, kdy poptávka převyšuje dostupnou alokaci. O to větší máme radost, že právě tento projekt splnil náročná kritéria a díky podpoře z evropských fondů ve výši přes 16 milionů korun přispěje ke zvýšení bezpečnosti a mobility cyklistů na západ od Plzně. Vybudování cyklostezky mezi Malesicemi a Městem Touškov zapadá do širší vlny investic města Plzně do udržitelné dopravy a zároveň doplní dosud chybějící úsek sítě Greenways,“ řekla **Magda Sýkorová**, ředitelka Centra pro regionální rozvoj Plzně.

„Nově dokončený úsek bude velice atraktivní hlavně pro rodiny s dětmi a ty, kteří mají rádi přírodu. Už teď zde kvetou křivatce, v údolní nivě můžete zahlédnout volavku bílou a na Kumberském potoce je přes metr vysoká bobří hráz, která vzdula vodu několik desítek metrů proti jeho proudu. I při jízdě se můžete kochat půvabnými zákoutími meandrující řeky, kde při troše štěstí zahlédnete bobra, který se zde snaží přetvářet krajinu k obrazu svému. To vše lze zvládnout bez šlapání do kopců, neboť stezka v údolní nivě Mže je součástí systému tzv. plzeňských greenways – sportovně rekreačních tras v údolích plzeňských řek. Ty si oblíbili nejen rodiny s dětmi, ale i senioři a ti, co neradi šlapou do kopců. V Malesicích navíc mohou zastavit u nedávno rekonstruovaného koupaliště, kde se kromě koupání lze i občerstvit a od léta příštího roku i přepravit na druhou stranu řeky v gondole nového transbordéru,“ říká plzeňská cyklokoordinátorka ze Správy veřejného statku města Plzně **Radka Žáková**.

Za stavbu cyklostezky zaplatí Správa veřejného statku města Plzně, která pro město stavbu zajišťuje, celkem 17 559 154,83 korun včetně DPH. Zhotovitelem stavby je firma ROADFIN STAVBY s.r.o. Projekt získal podporu z fondů EU z programu Integrovaný regionální operační program 2021-2027 (IROP). Částka, která bude vyplacena, dosáhne maximálně výše 15 409 176 korun.

Správa veřejného statku města Plzně je příspěvkovou organizací města Plzně, která se dle statutu města stará o městské nemovitosti, jejich údržbu a rozvoj. V její kompetenci tedy jsou správa, údržba městských komunikací včetně některých chodníků a stezek, správa veřejného osvětlení a světelného signalizačního značení, správa infrastruktury pro provoz veřejné dopravy, správa a údržba lesů, rybníků ale i většiny kašen, fontán, pump a pítek a vybraných parků a lesoparků, jako jsou např. Borský park, Lochotínský park, Lobežský park, park Potoční a Košutecké jezírko či lesoparky Homolka a Špitálský les.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR