

Tramvajové koleje u konečné ve Skvrňanech čeká výměna,lepší se i výstup a nástup na zastávkách

V úterý 7. dubna začne akce týkající se rekonstrukce tramvajových kolejí včetně výstupní a nástupní zastávky na konečné v plzeňských Skvrňanech. Dokončení stavby, která má za cíl zmodernizovat trat a zlepšit výstupy i nástupy pro cestující, je plánováno na konec května. Do 30. dubna se práce na trati budou překrývat s výlukou, která platí na tramvajové lince číslo dva mezi centrem a Skvrňany, na ni by se tramvaje měly vrátit od 1. května.

„Po Velikonocích zahajovaná stavba zahrnuje zhruba 160 metrů dlouhý úsek u konečné na Skvrňanech. Projekt počítá s rekonstrukcí kolejí v obou směrech, a to včetně výstupní a nástupní zastávky na konečné. Důvodem rekonstrukce je konec životnosti tramvajové trati i potřeba upravit zastávky tak, aby se na nich lidé lépe dostávali do tramvají a pohodlněji z nich vystupovali,“ přiblížil náměstek primátora pro oblast dopravy a životního prostředí **Aleš Tolar**.

Podle informací ze Správy veřejného statku města Plzně, jež projekt zajišťuje, nesplňuje současná výstupní zastávka na konečné ve Skvrňanech normové parametry pro zastávky. „Z tohoto důvodu bude přesunuta o zhruba 45 metrů zpět do rovného úseku. Dojde také k úpravě místa pro přecházení k nástupní zastávce a v plánu jsou i sadové úpravy s doplněním stromů,“ uvedl technik Správy veřejného statku města Plzně **Michal Toupal**.

Stavba za 18,57 milionu korun bez DPH bude zatím realizována v souběhu s rozsáhlou rekonstrukcí tramvajové trati Skvrňanská. Na ní je stanovena výluka, cestující do Skvrňan a směrem do centra vozí v rámci městské hromadné dopravy autobusy. Od 1. května by se měla doprava na trati obnovit. Kvůli rekonstrukci konečné ve Skvrňanech tak bude po tomto datu vyloučen pouze úsek před konečnou, a tramvaje tak budou ukončeny v zastávce T. Brzkové.

Co se týká individuální automobilové dopravy, rekonstrukce do ní nijak zásadně nezasáhne, pouze lokálně zúží komunikaci u konečné linky č. 2 Skvrňany.

Zhotovitelem je firma STRABAG Rail a.s.

Správa veřejného statku města Plzně je příspěvkovou organizací města Plzně. Dle statutu města se stará o městské nemovitosti, údržbu a rozvoj. V kompetenci tedy jsou správa, údržba městských komunikací včetně některých chodníků a stezek, správa veřejného osvětlení a světelného signalizačního značení, infrastruktury pro provoz veřejné dopravy, správa a údržba lesů, rybníků i většiny kašen, fontán, pump a pítek a vybraných parků a lesoparků, jako např. Borský park, Lochotínský park, Lobežský park, park Potoční a Košutecké jezírko či lesoparky Homolka a Špitálský les.