

Nová lávka propojí Zborovskou ulici se Škoda sport parkem. Plzeň buduje další část sítě greenways

Město Plzeň zahajuje výstavbu nové lávky přes Radbuzu pod jejím soutokem s Úhlavou. Na ni naváže půlkilometrový úsek nové cyklostezky ke Škoda sport parku. Spolu s další samostatnou investicí – novou cyklostezkou ve Zborovské ulici, jež se začne stavět rovněž letos – tak město zajistí komfortní propojení Škodalandu a Škoda sport parku.

„Nová trasa zajistí komfortní a bezbariérové propojení obou břehů, které v této lokalitě dosud chybělo. Stavba je součástí sítě sportovně-rekreačních tras podél vodních toků, takzvaných plzeňských greenways. Díky tomu nabídneme Plzeňanům komfortnější přístup k oblíbenému sportovišti a další moderní úsek pro pěší i cyklodopravu,“ uvedl náměstek primátora města Plzně pro oblast dopravy a životního prostředí **Aleš Tolar**.

Řeku Radbuzu překlene ocelová lávka s obloukovou konstrukcí a železobetonovou spodní stavbou. Kromě samotného přemostění projekt zahrnuje také výstavbu půlkilometrové stezky pro chodce a cyklisty do Škoda sport parku, instalaci nového veřejného osvětlení a zpevnění břehů koryta řeky.

Realizace stavby lávky začala koncem února nezbytným kácením dřevin na obou březích. Samotné stavební práce, které provádí společnost MI Roads a.s., jsou naplánovány na 8 měsíců a náklady činí 44 milionů korun. První chodci a cyklisté by lávku mohli využít koncem letošního roku.

Na novou lávku navíc naváže další letošní klíčová investice. „Zahájíme výstavbu stezky pro pěší a cyklisty ve Zborovské ulici, která se napojí na lávku přes Radbuzu. Vznikne tak souvislé a bezpečné spojení mezi dvěma nejoblíbenějšími volnočasovými areály – Škodalandem u borské přehrady a Škoda sport parkem v Doudlevcích,“ doplnil náměstek **Aleš Tolar**.