

Plzeň otevřela novou lávku přes silnici I/20. Tvoří ji cenná konstrukce Faltusova mostu

Město Plzeň pěším a cyklistům oficiálně zpřístupnilo Faltusovu lávku. Technická památka z roku 1931, která dříve sloužila v areálu Škodových závodů, nyní překlenuje silnici I/20 a propojuje oblíbené rekreační trasy mezi Plzní a Chotíkovem. Most nově také doplňují informační tabule. Práce na přesunu konstrukce začaly v březnu 2025, lávka byla na místo uložena v září téhož roku. Celkové náklady činí téměř 65 milionů korun včetně DPH a z toho 16 milionů pokryje evropská dotace. Slavnostního otevření se v pátek 20. února 2026 účastnili zástupci města Plzně i rodina projektanta Františka Faltuse.

„Mám radost, že se podařilo zachránit tento technický unikát, který je neodmyslitelně spjat s průmyslovou historií našeho města a zároveň zvýšit bezpečnost a komfort Plzeňanů při jejich volnočasových aktivitách. Lávka tak nyní slouží pěším a cyklistům, kteří míří třeba na Krkavec, do Radčic či Malesic,“ uvedl primátor města Plzně **Roman Zarzycký**.

Náměstek primátora pro oblast dopravy a životního prostředí Aleš Tolar doplnil, že se zároveň vyřešilo kritické místo na výjezdu z Plzně. „Tam výletníci museli překonávat frekventovanou hlavní silnici. Nyní je tam díky Faltusově lávce bezpečný koridor,“ poznamenal **Aleš Tolar**.

Most původně sloužil Škodovákům k překonání železniční trati, která vede areálem plzeňské Škodovky. „Ve své době šlo o největší most svého druhu na světě. Na svém původním místě sloužil do roku 2019, pak jej odkoupilo město za cenu šrotu, tedy přibližně za 3,5 milionu korun. Tím se zabránilo jeho demolici,“ řekl **Aleš Tolar**.

Lávka o délce téměř 50 metrů a hmotnosti 184 tun byla na nové opěry usazena v září loňského roku. „Od té doby probíhala betonáž spřažené mostovky, instalovalo se osvětlení a upravovaly navazující cesty. Most se dočkal antracitového nátěru a doplnili jsme na něj infotabule, které veřejnost seznamují s historií této památky a významem Františka Faltuse pro obor mostního stavitelství,“ doplnil mostní specialista **Václav Šašek** ze Správy veřejného statku města Plzně.

Lávka je rovněž součástí stezky Industry Open, kterou v Plzni a celém regionu koordinuje městská organizace Plzeň – TURISMUS. Stezka mapuje technické památky, industriální zajímavosti i moderní provozy, které se otevírají veřejnosti.

Most nese jméno profesora Františka Faltuse (1901–1989), který po studiu techniky ve Vídni a práci v tamní mostárně Waagner-Biro nastoupil v březnu 1926 v Plzni do Škodových závodů. Stal se průkopníkem nové technologie svařování mostních konstrukcí. Most vyrobily Škodovy závody v roce 1931. Podle Jany Bukovské z Národního památkového ústavu v Plzni šlo o první použití ocelové konstrukce plně svařované elektrickým obloukem u silničního mostu na území tehdejšího Československa.

„Na dědečka jsem velmi hrdý a stále na něj s láskou vzpomínám. Byl to hodný a spravedlivý člověk. Za pár let oslaví tato konstrukce sto let. Je proto hezké, že bude díky přesunu sloužit dál. Pro naši rodinu je to připomínka jeho odkazu i práce,“ řekl při slavnostním otevření lávky vnuk Františka Faltuse **Jiří Zlesák**.

Projektantem byla společnost SUDOP Praha a.s. Zhotovitelem společnost Metrostav TBR a.s., pro kterou měl projekt i osobní rozměr. Právě Metrostav totiž původní ocelovou konstrukci v minulosti demontoval z jejího původního umístění v areálu plzeňské Škodovky, a mohl se tak nyní podílet i na její kompletní rekonstrukci a novém využití. Pro realizační tým tak šlo o výjimečnou příležitost navázat na práci, kterou zde před lety zahájil.

„Byl jsem součástí projektového týmu, který zajišťoval vyjmutí konstrukce z původního místa. O to silnější pro nás bylo, že jsme ji nyní mohli po rekonstrukci vrátit zpět do provozu. Pro celý tým to byla nejen technická výzva, ale i srdeční záležitost,“ uvedl stavbyvedoucí **Jan Kubr** ze společnosti Metrostav TBR a.s.

Projekt Lávka v Chotíkově – Faltusův most měla za město Plzeň na starost Správa veřejného statku. Podpořen je z fondů EU z programu Integrovaný regionální operační program 2021-2027 (IROP). „Program IROP dlouhodobě pomáhá městům realizovat projekty, které mají přímý dopad na kvalitu života obyvatel. Nová Faltusova lávka v Plzni je přesně takovou investicí – propojuje oblíbené trasy, zajišťuje bezpečnost výletníků a vrací život významné technické památce,“ řekla **Magda Sýkorová**, ředitelka Centra pro regionální rozvoj pro Plzeňský kraj.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR