

Plzeň propojí břehy Mže technickým unikátem. V Malesicích vyroste samoobslužný transbordér

Cesta z centra Plzně do Města Touškova bude pro cyklisty i pěší komfortnější. Městská Správa veřejného statku letos zahájí v Malesicích stavbu tzv. transbordéru – samoobslužného gondolového mostu, který překlene řeku Mži. Tento technický unikát nahradí úsek na frekventované silnici a stane se novým turistickým lákadlem. Projekt za 19,4 milionu korun včetně DPH by měl být hotový nejpozději v druhé půli roku 2027.

Stavba transbordéru je klíčovým bodem v propojení již hotových úseků cyklostezky z Malesic do Křimic a dále z Malesic na Město Touškov. „Nyní musejí výletníci na západním okraji Malesic sjíždět na frekventovanou silnici. Díky gondolovému mostu se budou moci pohybovat plynule příjemným prostředím kolem řeky a vyhnou se automobilům. Most bude také zajímavou technickou atrakcí,“ uvedl náměstek primátora města Plzně pro oblast dopravy a životního prostředí **Aleš Tolar**, který projekt dlouhodobě podporuje také z pozice starosty devátého městského obvodu.

V Česku se jedná o raritu – dosud jediný funkční transbordér se nachází v Chrastavě na Liberecku. Plzeňské zařízení bude tvořeno železnou gondolou zavěšenou na betonovou konstrukci, která nepůsobí rušivě pro okolní krajinu. Konstrukce mostu bude navržena tak, aby odolala povodním a měla minimální životnost 50 let. Cestující se přes řeku přepraví vlastní silou pomocí popotahování lana. Nosnost umožní přepravu jízdního kola a dvou lidí starších 12 let.

Vybudování tohoto způsobu přemostění vyjde město mnohem levněji než výstavba klasické lávky. „Za konstrukci samotného gondolového mostu zaplatíme zhruba šest milionů korun bez DPH, což představuje přibližně čtvrtinu nákladů oproti standardní pevné lávce,“ poznamenal Aleš Tolar s tím, že celková investice pak zahrnuje také projektovou dokumentaci, výstavbu chybějících úseků cyklostezek a roční ověřovací provoz.

Město zvolilo metodu realizace Design&Build, tedy navrhni a postav. Jedná se o postup, kdy zhotovitel transbordér včetně propojovacích úseků cyklostezek vyprojektuje, postaví a zajistí i zkušební provoz. Stavbu bude realizovat konsorcium Transbordér Malesice – Silnice Group a.s. a KŠ Prefa s.r.o. s odbornou garancí Kloknerova ústavu při ČVUT Praha. Autorem návrhu je architekt a mostní stavitel Petr Tej, tvůrce mnoha oceněných staveb včetně Štvanické lávky v Praze.