

Velký bolevecký rybník v Plzni dostane tři nová mola

Tři nová mola začnou od léta sloužit Plzeňanům na Ostende u Velkého boleveckého rybníka v Plzni. Největší z nich bude určeno hlavně pro plavce, dvě menší pak pro milovníky vodních sportů. Staré molo, jež dosud plavcům v Bolevák u sloužilo, správci během zimy demontovali. Práce za téměř 20 milionů korun zajišťuje Správa veřejného statku města Plzně. Začnou v nejbližších týdnech a potrvají čtyři měsíce. Zhotovitelem je firma BK-INVESTIS, spol. s r.o.

„Bolevecká rybníční soustava patří mezi vyhledávaná místa k relaxaci, i proto se zde město snaží pobyt Plzeňanů neustále zpříjemňovat. V minulosti jsme zde zmodernizovali osvětlení, vybudovali nový kiosk s občerstvením a v této sezóně na pláži Ostende vzniknou nová mola, která poslouží nejen k opalování a odpočinku, ale třeba i ke skokům do vody. Věřím, že se budou všem návštěvníkům líbit,“ řekl primátor Plzně **Roman Zarzycký**.

„Ostende je už přes sto let nejnavštěvovanější částí Bolevák u. V době největších veder bývalo staré molo plné lidí. Tři nová plovoucí mola s plošinami, která zde město vybudoje, umožní slunění i vodní hrátky většímu počtu zájemců. Na každém mole bude na konci plošina. Centrální molo s největší plošinou bude určeno těm, co se rádi sluní, dvě mola s menšími plošinami na konci pak pro ty, kteří na vodě jezdí třeba na paddleboardu či na matraci. Uspokojí tak mnohem víc lidí a rozšíří kapacitu zdejšího místa s oblíbenou pláží,“ uvedl náměstek primátora pro oblast dopravy a životního prostředí **Aleš Tolar**.

„S přípravou jsme začali už během zimy, kdy jsme staré molo rozdělili a jeho části umístili do kempu Bolevák u břehu Velkého boleveckého rybníka a k Jachetnímu klubu Plzeň naproti Ostende. Část starého mola si město ponechá,“ řekl vedoucí oddělení vodního hospodářství a rybářství Správy veřejného statku města Plzně **Martin Gregar**.

Stavba bude probíhat od konce ledna celkem 120 dní. Během ní firma zbuduje tři nová mola vzdálená od sebe 80 a 60 metrů. Všechna budou opět plovoucí s pevnou betonovou kotvou. Jejich povrch pokryjí prkna z odolného exotického dřeva garapa¹ s dlouhou životností a elegantním vzhledem. Po stranách budou vstupní části mol opatřeny zábradlím. Na plošině centrálního mola o rozměrech 12 krát 18 metrů budou část plochy tvořit jednoduchá vestavěná lehátka. Další dvě 27 metrů dlouhá mola po obou stranách od toho centrálního budou zakončena menšími plošinami s vodorovným povrchem. Během stavby bude na Ostende pro veřejnost omezen pohyb po pláži u břehu rybníka i v prostoru kolem restaurace Point.

„Většinu vylepšení u Bolevák u se snažíme dělat mimo sezónu. Během loňské zimy jsme třeba doplnili písek na pláži a otevřeli stánek mezi Malým a Velkým boleveckým rybníkem. Nová mola bychom chtěli mít hotová do letošní koupací sezóny,“ dodal **Aleš Tolar**. Správa veřejného statku města Plzně za výrobu i instalaci všech tří mol a terasy podle projektu Ateliéru Point zaplatí firmě BK-INVESTIS, spol. s r.o., dle smlouvy 19 804 705 korun vč. DPH.

Správa veřejného statku města Plzně je příspěvkovou organizací města Plzně, která se dle statutu města stará o městské nemovitosti, jejich údržbu a rozvoj. V její kompetenci tedy jsou správa, údržba městských komunikací včetně některých chodníků a stezek, správa veřejného osvětlení a světelného signalizačního značení, správa infrastruktury pro provoz veřejné dopravy, správa a údržba lesů, rybníků ale i většiny kašen, fontán, pump a pítek a vybraných parků a lesoparků, jako jsou např. Borský park, Lochotínský park, Lobežský park, park Potoční a Košutecké jezírko či lesoparky Homolka a Špitálský les.

¹ **Garapa** je velmi tvrdá dřevina s přirozenou odolností proti povětrnosti. Pochází z Jižní Ameriky, barva dřeva je zlatavá až žlutá s mnoha různými odstíny. Dřevo je výrazně tvrdší než dub, má rovná vlákna, jemnou strukturu a po vysušení vysokou hustotu kolem, což mu zajišťuje dlouhou životnost.