

První rok sčítání v Plzni: Data potvrzují velký zájem o cyklodopravu a pomohou rozvoji stezek

Dva moderní sčítače cyklistů už rok monitorují intenzitu cyklistické dopravy na dvou frekventovaných stezkách v Plzni. Od svého spuštění 8. ledna 2025 zaznamenala zařízení v Karlovarské ulici U Rondelu a v ulici U Prazdroje statisíce průjezdů. Data tak potvrzují vysoký zájem o cyklodopravu ve městě a poslouží jako klíčový podklad pro další rozšiřování infrastruktury. Město je v budoucnu rovněž plánuje zpřístupnit občanům.

„Díky datům ze sčítačů se nyní můžeme opírat o fakta, nikoliv o odhady. Čísla tak například ukazují, že lidé využívají kola nejen na výlety, ale také jako běžný dopravní prostředek do práce či do školy, jak vyplývá z vysokých počtů projíždějících cyklistů během pracovních dnů,“ uvedl náměstek primátora města Plzně pro oblast dopravy a životního prostředí **Aleš Tolar**.

Od 8. ledna 2025 do konce loňského roku na cyklostezce U Prazdroje projelo přes 117 tisíc cyklistů a více než 24 tisíc koloběžek. Snímač v Karlovarské ulici za zmíněnou dobu zaznamenal 125 876 cyklistů a přes 102 tisíc koloběžek. Nejfrekventovanějšími dny byly v loňském roce úterý a čtvrtek. A průměry jsou 396 U Prazdroje a 638 cyklistů v Karlovarské za den. Z dat rovněž vyplynulo, že nejvíce cyklistů projelo úsekem U Prazdroje 13. března a kolem Rondelu 19. června. Březnový vrchol může ukazovat na nástup jarní sezóny a červnový rekord pravděpodobně souvisí s letním počasím a cestami za rekreací k Boleveckým rybníkům.

„Data pravidelně vyhodnocujeme a dá se z nich vyčíst nárůst počtu uživatelů kol a koloběžek. Na základě tohoto trendu jsme investice do cykloinfrastruktury vyhodnotili jako opodstatněné a připravujeme výstavbu dalších úseků cyklostezek v souladu se schváleným cyklogenerelem. Čím více lidí bude jezdit na kole, tím méně aut tak bude v ulicích Plzně,“ doplnil Aleš Tolar.

Dodal, že navyšování podílu cyklodopravy v rámci dopravního mixu je žádoucí pro udržitelnost dopravy jako celku. Kromě investic do cykloinfrastruktury město tomuto trendu napomáhá i tzv. měkkými opatřeními, jako jsou právě cyklosčítače, cykloboxy a stojany nebo režimová opatření, jakým bylo loňské zavedení možnosti přepravovat jízdní kola každý den v tramvajích na všech linkách.

Zvýšení počtu lidí, kteří k dopravě po městě používají kolo, by měla napomoci i nová služba sdílených elektrokol Pilsen Bike, kterou letos v březnu spustí Plzeňské městské dopravní podniky po celém městě.

Sčítače počítají cyklisty, kteří místem projeli, pomocí smyčky v asfaltovém povrchu stezky. Po průjezdu se na displeji na stožáru nad smyčkou zvýší číslo hodnoty denního průjezdu o jeden. Současně se zvýší o jeden i na spodním zeleně svítícím řádku, kde se zobrazuje počet průjezdů za celý rok. Sčítače počítají kromě cyklistů i koloběžkáře s velkou cestovní koloběžkou. Oba sčítače loni v Plzni instalovala obecně prospěšná společnost Partnerství. Za jejich instalaci zaplatila městská Správa veřejného statku 987 360 korun včetně DPH.

Poloha sčítačů v mapě: <https://mapy.cz>.

Správa veřejného statku města Plzně je příspěvkovou organizací města Plzně, která se dle statutu města stará o městské nemovitosti, jejich údržbu a rozvoj. V její kompetenci tedy jsou správa, údržba městských komunikací včetně některých chodníků a stezek, správa veřejného osvětlení a světelného signalizačního značení, správa infrastruktury pro provoz veřejné dopravy, správa a údržba lesů, rybníků ale i většiny kašen, fontán, pump a pítek a vybraných parků a lesoparků, jako jsou např. Borský park, Lochotínský park, Lobežský park, park Potoční a Košutecké jezírko či lesoparky Homolka a Špitálský les.