

Plzeň opravila lesní cesty na Dubové hoře v Liticích, na Valše i na Kokotsku

Správci plzeňských městských lesů vytipovali spolu se správci komunikací několik lesních cest v městských lesích, které potřebovaly opravit. Nejnáročnější byla stavba na Dubové hoře za 9 milionů korun včetně DPH. Opraveny byly i lesní cesty na Valše a ke studánce na Kokotsku. Správa veřejného statku města Plzně (SVS) za opravy zaplatila téměř 12 milionů korun včetně DPH.

„Cesty v městských lesích neslouží jen našim správcům lesa, ale také návštěvníkům. V posledních letech se zvyšuje i podíl cyklistů vůči pěším turistům, proto se snažíme cesty vylepšovat. Problémy jsou hlavně s cestami ve svahu, které ničí vodní eroze. K těm patří jak cesta z vrcholových partií Dubové hory u Litic, tak napojení z Nové Hospody na Valchu,“ řekl **Aleš Tolar**, náměstek primátora města Plzně pro oblast dopravy a životního prostředí.

„Jsme rádi za každou další nově opravenou cestu. Neslouží jen nám jako správcům lesa, ale i návštěvníkům,“ řekl vedoucí oddělení lesního hospodářství SVS **Milan Sekáč**.

Cesta na Dubové hoře v propojení Litic a osady Měsíční stráž u plzeňské Lhoty má nově 3,5 metru široký asfaltový povrch s půlmetrovými krajnicemi navíc a odvodňovacím příkopem s vegetační úpravou umožňující vsakování a odvod vody z vozovky. Jde o 752,8 metrů dlouhý úsek jednopružové komunikace s jedním místem pro vyhýbání. Vyhýbání je přitom možné i v místech křížení s dalšími lesními cestami. Maximální sklon této cesty přitom dosahuje až 13,6 %. Komunikace a přilehlé plochy jsou nyní odvodněny podélným a příčným sklonem mimo vozovku, dešťová voda tak bude stékat do lesa mimo komunikaci. V místě, kde se cesta prudce svažuje, je v celé její šíři metr dlouhý průleh dlážděný kamennou dlažbou, který má zpomalovat proudy vody hlavně při prudkých deštích. Pro obyvatele Litic a osady Měsíční stráž u železniční trati, kteří cestu hlavně používají, ale také pro cyklisty, kteří tudy také často projíždějí, je místo průlehu vyznačeno optickou psychologickou brzdou. Náklady na opravu cesty činily dle výběrového řízení 9 078 392,13 Kč včetně DPH, stavbu realizovala firma SWIETELSKY stavební s.r.o.

Nový povrch získal již na jaře i 800 metrů dlouhý úsek lesní cesty na Valše. „Svažitý úsek je součástí městského cyklistického okruhu označovaného číslem 2151, který propojuje Valchu s Novou Hospodou. Právě úsek z Valchy do kopce trpěl vodní erozí, ale i zvýšenou prašností. Teď mohou lidé z Valchy dojet až na Borská pole po asfaltu, což ocení hlavně ti, kteří dojíždějí do práce na kole,“ uvedla plzeňská cyklokoordinátorka **Radka Žáková**. Náklady na opravu byly 1 810 905,55 Kč včetně DPH a realizovala ji firma Roadfin, s.r.o.

Správci městských lesů zajistili během dubna také opravu 660 metrů dlouhého úseku lesní cesty ke Kokotské studánce. Cestu získala Plzeň směnou se státním podnikem Lesy ČR zpět po skoro 20 letech složitých jednání. Opravu povrchu za 1 084 905 Kč s DPH provedla firma Roadfin, s.r.o.

Správa veřejného statku města Plzně je příspěvkovou organizací města Plzně, která se dle statutu města stará o městské nemovitosti, jejich údržbu a rozvoj. V její kompetenci tedy jsou správa, údržba městských komunikací včetně některých chodníků a stezek, správa veřejného osvětlení a světelného signalizačního značení, správa infrastruktury pro provoz veřejné dopravy, správa a údržba lesů, rybníků ale i většiny kašen, fontán, pump a pítek a vybraných parků a lesoparků, jako jsou např. Borský park, Lochotínský park, Lobežský park, park Potoční a Košutecké jezíčko či lesoparky Homolka a Špitálský les.

Magistrát města Plzně | Odbor komunikace a marketingu | nám. Republiky 1 | 306 32 Plzeň
tisková mluvčí Eva Barborková | M: 602 216 639 | T: 378 032 011 | E: barborkova@plzen.eu

www.plzen.eu