

V Plzni začala revitalizace západní části náměstí Republiky

Plzeň zahájila revitalizaci svého středu – hlavní plochy historického náměstí Republiky. Jeho západní část, tedy prostor mezi katedrálou a biskupstvím, se do srpna letošního roku promění v přívětivou zónu se stromořadím jilmů či novým mobiliárem. Náklady na tuto část činí 55 milionů korun.

„Náměstí Republiky je výkladní skříň našeho města. Chceme, aby se zde občané i turisté cítili příjemně. Zachová se tvář, na kterou jsou Plzeňané zvyklí, zároveň se z něj stane příjemnější místo. Obnova bude probíhat po etapách. Na rekonstrukci celého 1,2 hektarového náměstí se předpokládají náklady ve výši přibližně 200 milionů korun,“ uvedl primátor Plzně **Roman Zarzycký**.

Technický náměstek primátora města Plzně Pavel Bosák připomněl, že klíčovým prvkem proměny náměstí je výsadba 14 stromů. Jejich úlohou v kamenném centru je měnit mikroklima a poskytovat stín. „Vybrány byly jilmy, a to pro svou odolnost vůči klimatickým výkyvům a vzdušnou korunu, která poskytne příjemný polostín. Je to rychle rostoucí druh, který může dosáhnout až osmdesáti let. Pod povrchem se vybuduje systém retenčních rýh, které zajistí nově vysazeným jilmům dostatek vláhy i v horkých letních dnech. Projekt je tak ukázkou moderního přístupu k technologiím dle pravidel takzvané modrozelené infrastruktury,“ vysvětlil **Pavel Bosák**.

Do Plzně budou stromy pravděpodobně přivezeny ze specializovaných školek v Německu nebo Holandsku, kde se v požadované kvalitě pěstují. Sázet se budou již v letním období. Tomu musí předcházet pečlivá příprava – včasné objednání či odborná kontrola.

Stavební práce začnou demontáží stávajících povrchů a bouráním dlažby. Následovat bude náročná rekonstrukce inženýrských sítí a vyrovnání výšek komunikací. Autorem projektu je architektonické a urbanistické studio MAAUS, zhotovitelem společnost SWIETELSKY stavební.

„Plzeňské náměstí Republiky dobře známe, v minulosti jsme se zde podíleli například na realizaci moderních kašen, které se staly přirozenou součástí prostoru. O to větší odpovědnost vnímáme u současné revitalizace, která citlivě propojuje historické prostředí s potřebami současného městského života,“ řekl **Petr Myslivec**, ředitel závodu společnosti SWIETELSKY stavební.

Spoluautorka projektu **Miroslava Zdražilová** ze studia MAAUS doplnila, že pro jejich studio, které v roce 2024 vyhrálo architektonickou soutěž, bylo cílem náměstí co nejvíce zpřístupnit lidem a zlepšit klimatické podmínky.

Náměstek primátora pro dopravu a životní prostředí Aleš Tolar zdůraznil, že s revitalizací náměstí je spojena i změna dopravního režimu na náměstí, kdy zde bude omezena individuální automobilová doprava. „Má-li se náměstí stát příjemnějším místem pro trávení volného času a posezení ať už na lavičkách pod stromy nebo na předzahrádkách, je nutné zde omezit průjezd i parkování aut. V rámci zahajované etapy bude zrušen volný průjezd i parkování po celé západní straně náměstí a smět sem bude už jen zásobování a dopravní obsluha. V navazující druhé etapě bude zrušeno i parkoviště na ploše náměstí před radnicí,“ řekl **Aleš Tolar**.

Po dokončení všech etap se jižní a západní část náměstí stanou pěšími zónami a parkování se přesune primárně k východní straně. Na náměstí tak bude více zeleně, prostor pro předzahrádky, relax i kulturní akce.