

V Plzni u zimního stadionu začne fungovat nová zóna placeného stání a P+G parkoviště

Od 5. ledna 2026 zahájí provoz nová zóna placeného stání G v okolí Doudlevecké ulice. Zahrnuje zhruba tisíc parkovacích míst od ulice U Trati mezi řekou Radbuzou a železniční tratí na Klatovy až po Fodermayerův pavilon u prodejny Lidl. Plocha u zimního stadionu bude nově sloužit jako záchytné parkoviště P+G. Instalace parkovacích automatů a dopravního značení probíhala postupně koncem tohoto roku.

„Zóny placeného parkování mají pomoci hlavně místním rezidentům v oblasti kolem zimního stadionu, aby mohli lépe zaparkovat v blízkosti svého bydliště. Zvýhodněný tarif jim umožní parkovat s rezidenční kartou v přepočtu ani ne na tři koruny za den,“ vysvětlil náměstek primátora Plzně pro oblast dopravy a životního prostředí **Aleš Tolar**. Se zavedením nové zóny placeného parkování kolem Doudlevecké očekává Plzeň úbytek aut v ulicích. „A také omezení nelegálního parkování například v křižovatkových prostorech, podobně jako se tomu již stalo v jiných lokalitách,“ dodal Aleš Tolar.

Za půlhodinu parkování zaplatí řidič v parkovacím automatu 10 korun, za hodinu 20 korun. Krátkodobé parkovací oprávnění („parkovací lístek“) lze zakoupit také pomocí **mobilní aplikace ParkSimply Plzeň** nebo **DoKapsy**. Nově lze zaplatit také bezhotovostně **pomocí načtení QR kódu** na parkovacím automatu, který přesměruje na platbu přes webové rozhraní.

Rezidenti a předplatitelé si budou moci koupit do nové zóny dlouhodobé parkovací oprávnění („parkovací kartu“). Cena pro rezidenty činí 1000 Kč za první vozidlo, 5000 Kč za druhé a 10 000 Kč na rok za třetí a další vozidlo. Pro podnikatele je 12 500 Kč na rok za každé vozidlo.

Do zóny placeného stání G je zahrnuta i nově oddělená jižní část parkoviště u zimního stadionu, která je vybavena parkovacím automatem.

Plocha u zimního stadionu, která dosud sloužila k volnému parkování, má nyní nově upravený vjezd se závorovým systémem a **od 5. ledna 2026** začne sloužit jako **záchytné parkoviště P+G**. „Na parkovišti je stanoven příznivější denní poplatek než při stání na ulici v zóně G. Hodina parkování bude stát ve všedních dnech od 7 do 19 hodin 10 korun. Při souvislém několikahodinovém parkování však řidič zaplatí nejvýše 60 korun, což je celodenní sazba. V sobotu a v neděli bude parkování bezplatné,“ přiblížil Aleš Tolar.

Největší poptávka po parkování v této lokalitě je v době hokejových zápasů na zimním stadionu. Město proto vyzývá fanoušky z Plzně i jejího okolí, aby pro dopravu na zápas i z něj využívali veřejnou dopravu. Vstupenka či permanentka na hokej slouží také jako **volná jízdenka na MHD**. Mimoplzeňští mohou využít i vlaků, které zastavují přibližně tři sta metrů nad zimním stadionem v **železniční stanici Plzeň – zastávka**. Na **zastávce MHD Zimní stadion** na Doudlevecké ulici přímo před zimním stadionem pak zastavují trolejbusy linky 13 od Olympie v Černicích, linky 10 z Čechurova a linky 14 z Bor. Řidiči, kteří přijedou z jižního Plzeňska, mohou auto odstavit třeba na parkovišti P+R v Kaplířově ulici nebo na nám. Emila Škody a dojet na místo městskou dopravou. Při vjezdu na plochu těchto P+R parkovišť obdrží řidič parkovací lístek, který funguje jako **celodenní jízdenka na MHD**.