

Plzeň upravila parkoviště pod mostem generála Pattona

Město upravilo záchytné parkoviště poblíž centra pod mostem generála Pattona. Plocha pro 147 vozidel s vjezdem z Lochotínské ulice přes ulici Na Poříčí bude třetím P+G parkovištěm v Plzni. Upravený povrch s koridory pro pěší a parkovacími místy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace je nově osvětlen LED svítidly. Za úpravy včetně závorového systému Plzeň dá 8 milionů Kč včetně DPH. Ke zprovoznění závor, a tím i zpoplatnění parkování v pracovní dny od 7 do 19 hodin, dojde v řádu týdnů.

„Tento prostor byl ještě před její úpravou hojně využíván a často zcela zaplněn auty. Byla to ale neupravená blátivá plocha, kde se parkovalo živelně a prostor zde zabíralo i mnoho očividně dlouhodobě odstavených vozidel,“ uvedl **Aleš Tolar**, náměstek primátora pro oblast dopravy a životního prostředí. Nově proto byly opraveny chodníky a vybudován bezpečný koridor pro pěší v parkovací ploše chráněný betonovými citybloky.

K dispozici je nyní 147 parkovacích míst včetně sedmi stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. „Přibýlo i veřejné osvětlení s moderními LED svítidly jak v ploše parkoviště, tak v přílehlé Lochotínské ulici. Díky úpravě parkoviště získává město nad prostorem větší kontrolu a díky závorovému systému parkoviště bude skutečně sloužit hlavně lidem, kteří do centra města pravidelně dojíždějí třeba za prací. Parkovací tarif zde bude nastaven na nejnižší úroveň ze všech placených parkovišť podobně, jako je tomu třeba na parkovišti P+G v Kotkově ulici,“ vysvětlil náměstek Aleš Tolar. Parkoviště nyní odděluje od Lochotínské ulice zábradlí s mezerami pro průchod na přilehlý chodník. Zábradlí má zamezit výjezdu vozidel z parkoviště. Způsob, jak byl nově prostor upraven, odpovídá tomu, že nejde o definitivní řešení. V dlouhodobém horizontu město počítá s tím, že pozemek bude zastaven.

Ještě na přechodnou dobu několika týdnů do spuštění závorového systému bude stání zdarma jako před zahájením úprav, pak už ale bude parkování zpoplatněno. Denní sazba byla Radou města Plzně stanovena na 60 korun, hodinová sazba v pracovních dnech od 7 do 19 hodin 10 korun. Mimo tyto hodiny, o víkendech a svátcích bude parkování bez poplatku.

Parkoviště pod mostem generála Pattona je po parkovištích v Kotkově ulici a v sadech Pětatřicátníků třetím parkovištěm P+G, které město vybudovalo. Ve srovnání s parkovacími zónami umožní výhodnější tarif. Záchytná parkoviště představují spolu s parkovacími zónami opatření cíleně omezující individuální automobilovou dopravu v centru Plzně.

Za úpravy parkoviště zaplatí Správa veřejného statku města Plzně, která stavbu zajišťuje, firmě Silnice Nepomuk s.r.o. 6 784 058 korun včetně DPH, za závorový systém pak ještě 1,3 miliony korun včetně DPH.

Parkoviště P+G neboli **Park and Go** (česky **Zaparkuj a jdi**) je určené pro parkování vozidel v místech, odkud je cíl cesty, například centrum města, dosažitelný pěšky bez nutnosti přestupovat na veřejnou dopravu. Na rozdíl od parkoviště P+R (Park & Ride – zaparkuj a jeď), která se budují v místech, kde řidič má pro cestu do centra přestoupit na MHD.

Správa veřejného statku města Plzně je příspěvkovou organizací města Plzně, která se dle statutu města stará o městské nemovitosti, jejich údržbu a rozvoj, a to včetně infrastruktury pro veřejnou dopravu. V její kompetenci tedy jsou správa, údržba městských komunikací včetně některých chodníků a stezek, správa veřejného osvětlení a světelného signalizačního značení, správa a údržba lesů, rybníků ale i většiny kašen, fontán, pump a pítek a vybraných parků a lesoparků, jako jsou např. Borský park, Lochotínský park, Lobežský park, park Potoční a Košutecké jezírko či lesoparky Homolka a Špitálský les.