

## Plzeňský Senior Expres nabídne víc vozů a jízdu za 50 korun

Město Plzeň představilo novou koncepci své služby Senior Expres, která přepravuje Plzeňany nad 70 let a osoby se zdravotním postižením. Službu bude místo Plzeňských městských dopravních podniků od ledna 2026 provozovat firma EcoCity TAXI, s. r. o. Cílem je přepravit víc osob, jezdit bude víc vozů, prodlouží se čas pro objednání. Cena zůstane stejná – 50 korun za jízdu na území Plzně. Jízdy na rok 2026 je možné objednávat od 11. prosince. Každý zájemce se před svou první jízdou zaregistruje do systému, registrace už běží. Senior Expres bude jezdit každý den od 6 do 22 hodin, a to včetně víkendů a svátků.

„Loni Senior Expres přepravil 20 925 lidí a zájem o něj mezi seniory a lidmi s postižením roste. Naším cílem je, aby služba byla kvalitní, komfortní a pro seniory také finančně dostupná. Pevně věřím, že nový poskytovatel všechny tyto naše požadavky splní,“ uvedl primátor města Plzně **Roman Zarzycký**.

Náměstek primátora pro oblast dopravy a životního prostředí **Aleš Tolar** uvedl, že cena **zůstane na 50 korunách za jízdu po Plzni**. Nový systém si však podle něj vyžádá několik změn. „Především se každý, kdo chce služby Senior Expres využívat, musí zaregistrovat. Registrace už je spuštěna a lze ji provést více způsoby. Je to telefonicky na čísle **731 815 972**, prostřednictvím mobilní aplikace **ecocity taxi** nebo na webu [www.ecocitytaxi.cz/senior-expres/](http://www.ecocitytaxi.cz/senior-expres/). Registrace je jednoduchá, intuitivní a připravena tak, aby ji každý zvládl.“

Nově klienti jízdu zahájí a následně ukončí buď pomocí Plzeňské karty anebo takzvaného NFC čipu. Kdo nemá Plzeňskou kartu, může si o čip požádat při registraci a zdarma ho obdrží při své první jízdě. Jízdy s novým provozovatelem bude možné objednávat od 11. prosince na telefonu **777 361 361** nebo prostřednictvím formuláře na webu či v aplikaci **ecocity taxi**.

Nově se také prodlouží provozní doba pro telefonické objednání. Dosud se objednávky přijímaly v pracovní den mezi 6. a 11. hodinou, od nového roku to bude **v pracovní den mezi 7. a 15. hodinou**. „Další změnou k lepšímu je možnost objednat si jízdu až 21 dnů dopředu. Navíc i v případě, že si klient jízdu objedná čtyři dny před požadovaným termínem či ještě později, tedy i v daný den, má stále šanci jízdu realizovat. V případě naplněné kapacity mu může být nabídnuta spolujízda či jiný čas,“ dodal Aleš Tolar.

**Stávající cena 50 korun bude stále platit** pro jízdu s možností spolujízdy více klientů na trase. Pokud bude chtít klient jet ve vozidle výhradně sám jen s řidičem, zaplatí 100 korun. Stejně tarify platí i pro asistenčního / vodícího psa. Dítě ve věku 6 až 18 let se ZTP a ZTP/P má cenu 30 korun. Tyto ceny platí za jízdu na území města Plzně. Mimo katastr Plzně je možné jet jen na adresy vybraných sociálních zařízení v obcích Zbůch, Třemošná a Vejprnice. V tomto případě hradí klient příslušný počet tarifních kilometrů dle tabulky a zóny nástupu. Například do Třemošné zaplatí za cestu po Plzni 50 korun a za cestu od hranic města do Třemošné 185,49 koruny.

Podle jednatele EcoCity TAXI **Miroslava Bláhy** bude ve špičce, tedy v pracovních dnech od 7 do 12 hodin, v provozu minimálně sedm vozidel. „Službu budeme poskytovat nejen ve všední dny, ale také o sobotách, nedělích a svátcích, vždy od 6 do 22 hodin,“ doplnil. Společnost

využije nízkoemisní vozidla. Vozový park bude tvořen elektromobily a vozy s hybridním pohonem.

Náklady za ujetý kilometr, které město hradí současnému provozovateli Plzeňským městským dopravním podnikům (do 31. 12. 2025), činí 57,50 koruny včetně DPH. Novému provozovateli zaplatí za ujetý kilometr 26,50 koruny včetně DPH. Manipulační jízdy propláceny nebudou. Pokud tedy vozidla ujedou za rok stejný počet kilometrů jako v posledních letech, město zaplatí provozovateli cca 5,2 milionu korun včetně DPH. Pokud provozovatel službu zefektivní a ujede více kilometrů, bude částka vyšší, což je také základním očekáváním, které město vedlo k výběru nového provozovatele. Hlavním cílem je totiž obsloužit co nejvíce spokojených klientů. V roce 2024 zaplatilo město stávajícímu provozovateli služby 11 milionů korun včetně DPH.