

Na Klatovské u Škodalandu vznikla nová okružní křižovatka

Bezpečnější najíždění na Klatovskou třídu z vedlejších komunikací zajistí nová okružní křižovatka, která vznikla u odbočky ke sportovnímu areálu Škodaland. Od pátku 7. listopadu 2025 se na toto místo vrací běžný provoz, od pondělí 10. listopadu budou linky MHD i veřejné dopravy zastavovat na nových zastávkách. Správa veřejného statku města Plzně za stavbu zaplatí 29,2 milionů korun včetně DPH.

Křižovatka vznikla na Klatovské třídě v blízkosti vodní nádrže České údolí v místě výjezdu pro nákladní auta z průmyslového areálu i osobní auta ze sportparku Škodaland. „S vybudováním okružní křižovatky se zvýšila bezpečnost. Výjezd ze sportovního areálu Škodaland zde dosud řidičům ztěžovaly špatné rozhledové podmínky, neboť křižovatka je za mírnou zatáčkou. Město tu také vybudovalo chodník pro pěší a zálivy zastávek autobusů MHD se zvýšenou nástupní hranou pro pohodlnější nastupování,“ uvedl **Aleš Tolar**, náměstek primátora pro oblast dopravy a životního prostředí.

„Jsem rád, že je toto místo bezpečnější. Nová okružní křižovatka usnadní výjezd hlavně těm, kteří pojedou ze Škodalandu do Plzně,“ uvedl starosta třetího městského obvodu **David Procházka**.

Stavba kromě nové okružní křižovatky s chodníky a autobusovými zálivy zahrnuje také opravu dešťové a splaškové kanalizace, opravu a výstavbu vodovodu, úpravu veřejného osvětlení a sadové úpravy.

Výstavba, která trvala osm měsíců, probíhala po částech tak, aby zde byl umožněn kyvadlový průjezd. Od pátku 7. listopadu se na Klatovskou v tomto místě vrací běžný provoz, od pondělí 10. listopadu i linky veřejné dopravy do nové zastávky **U Přehrady**.

Správa veřejného statku města Plzně, která stavbu pro město zajišťuje, za ni zaplatí firmě BERGER BOHEMIA a.s. 29 193 963 korun včetně DPH.

Správa veřejného statku města Plzně je příspěvkovou organizací města Plzně, která se dle statutu města stará o městské nemovitosti, jejich údržbu a rozvoj. V její kompetenci tedy jsou správa, údržba městských komunikací včetně některých chodníků a stezek, správa veřejného osvětlení a světelného signalizačního značení, správa infrastruktury pro provoz veřejné dopravy, správa a údržba lesů, rybníků ale i většiny kašen, fontán, pump a pítek a vybraných parků a lesoparků, jako jsou např. Borský park, Lochotínský park, Lobežský park, park Potoční a Košutecké jezírko či lesoparky Homolka a Špitálský les.