

Přes tisíc lidí se zapojilo a pomohlo formovat dopravu v Plzni až do roku 2035

Celkem 1069 obyvatel Plzně a okolí se zapojilo do průzkumu, který má ovlivnit podobu dopravy v Plzni až do roku 2035. Dotazníkové šetření v rámci Plánu udržitelné mobility města Plzně (PUMP) ukázalo, že lidé chtějí město s pohodlnou, bezpečnou a dostupnou dopravou. Nejvíce lidé volají po rozšíření tramvajových tratí, dokončení městského okruhu a vybudování bezpečných cyklotras napříč městem.

„Z takto vysokého počtu odpovědí máme velkou radost. Je vidět, že veřejnost chce mluvit do budoucnosti svého města. Výsledky nám pomohou nastavit dopravu tak, aby byla ještě více inovativně řešená, bezpečná a přívětivá pro všechny,“ uvedl první náměstek primátora města Plzně **Pavel Bosák**.

Konkrétní výsledky průzkumu ukazují, že obyvatelé Plzně a okolí používají různé způsoby dopravy poměrně vyváženě, kdy 41 % využívá automobil, 33 % MHD, 13 % jezdí na kole a 12 % chodí pěšky. Pozitivním zjištěním je, že tři čtvrtiny respondentů střídají dopravní prostředky podle aktuálních potřeb a podmínek, což ukazuje rostoucí zájem o kombinovanou, tzv. multimodální dopravu.

Za největší priority považují lidé rozšiřování tramvajových tratí (49 %), především směrem na Vinice a do oblasti kasáren na Slovany. Co se automobilové dopravy týče, tam by obyvatelé nejvíce uvítali dokončení městského okruhu v trase Jateční – Rokycanská – Jasmínová (60 %), který by měl odlehčit dopravě v centru města. Téměř polovina respondentů (48 %) si přeje bezpečné cyklotrasy vedené městem a čtvrtina chce pokračovat ve výstavbě tras podél plzeňských řek. Více než polovina dotázaných (51 %) pak zdůrazňuje potřebu zlepšit okolí hlavního nádraží a lépe propojit veškeré přestupní uzly městské a regionální dopravy.

Zájem roste i o moderní formy mobility. Až 40 % obyvatel by využívalo sdílená kola, pokud by byla k dispozici samotná kola a systém by byl snadno dostupný a uživatelsky přívětivý.

Výsledky dotazníkového šetření budou jedním z podkladů pro nový Plán udržitelné mobility města Plzně. Jedná se o strategický dokument, který určí směřování dopravy ve městě až do roku 2035. Zahrnuje všechny druhy dopravy, individuální, veřejnou, cyklistickou, pěší i sdílenou a usiluje o rovnováhu mezi efektivitou, bezpečností a kvalitou života.

„Lidé dali jasně najevo, že chtějí město, ve kterém se bude možné dobře pohybovat veřejnou dopravou, na kole nebo pěšky a zároveň budou vybudovány vhodné trasy pro jízdu autem. Výsledky průzkumu zapracujeme do návrhů a opatření v rámci aktualizace Plánu udržitelné mobility. Chceme, aby dokument zahrnoval i reálné potřeby obyvatel,“ zhodnotila výsledky dotazníku ředitelka Útvaru koncepce a rozvoje **Irena Vostracká**.