

Plzeň dokončila poslední úsek železniční cyklostezky Plzeň-Chrást

Město Plzeň dokončilo stavbu posledního úseku stezky pro pěší a cyklisty na tělese zrušené železniční trati v Plzni pod Chlumem. Stavba za téměř 5,4 milionů korun včetně DPH je posledním úsekem, který propojí železniční stezku se stávajícími cyklistickými komunikacemi a naváže na již otevřený úsek do Chrástu. Jeho kratší část stavělo město Plzeň, další navazující úsek až do Chrástu pak Plzeňský kraj.

„Jedním z důležitých úkolů našeho města je vytvářet atraktivní podmínky pro cyklodopravu. A právě železniční cyklostezka z Plzeň do Chrástu je skvělým projektem, který propojuje dvě frekventované oblasti a cyklistům i pěším nabídne komfort. Těší mě, že se tuto akci podařilo realizovat ve spolupráci s Plzeňským krajem a čtvrtým městským obvodem,“ uvedl primátor města Plzně Roman Zarzycký.

„Dokončili jsme posledních 196 metrů stezky, které chyběly k propojení již hotového úseku do Chrástu se stávajícími stezkami pro pěší a cyklisty v Plzni–Doubravce. Stejně jako loni na podzim dokončený úsek ve směru do Chrástu umožňuje i tento poslední úsek oddělený provoz pěších a cyklistů. Předpokládáme, že provoz na začátku této celkem 7,5 kilometrů dlouhé stezky bude největší, protože je nejbližší městu. Na osm metrů širokém pásu tělesa bývalé železniční tratě je nyní stezka v šíři 5,5 metru, z toho 3,5 metru je vyhrazeno pro cyklisty, další dva metry oddělené hmatným pásem pak pro pěší. Zbývající dva šířkové metry krajnice mají šterkový povrch. Oddělený provoz pěších a cyklistů tak je pro všechny uživatele bezpečnější. O tom se mnozí z nich již přesvědčili na loni dokončeném úseku,“ řekl **Aleš Tolar**, náměstek primátora pro oblast dopravy a životního prostředí.

V blízkosti právě dokončeného úseku stezky připravuje městský obvod Plzeň 4 – Doubravka zázemí s občerstvením nazývané POSED. Bude zde venkovní posezení, vyhlídka a pumptrack pro děti. Právě tento plán byl příčinou, proč se dostavba posledního úseku cyklostezky zdržela, musel být přeprojektován do jiné polohy, která není s budoucím POSEDEM v kolizi.

„Cyklisté mají stezky po bývalých železničních tratích rádi hlavně pro jejich mírný sklon, díky kterému je do pozvolného kopce vyšlápnu i děti. Naši cyklisté znají stezky po bývalé železnici hlavně z Bavorska. Na Plzeňsku je železniční stezka Plzeň – Chrást prvním delším úsekem po bývalé železnici, kterým říkáme railways. V případě Plzně tato railway navazuje na síť takzvaných plzeňských greenways, tedy vzájemně propojených stezek pro nemotorovou dopravu v údolích plzeňských řek a potoků,“ sdělila plzeňská cyklokoordinátorka ze Správy veřejného statku města Plzně **Radka Žáková**.

Stavbu posledního úseku železniční cyklostezky Plzeň – Chrást stejně jako těch předchozích prováděla firma ROADFIN STAVBY s.r.o. Správa veřejného statku za ni zaplatí 5 272 498 korun včetně DPH.

Správa veřejného statku města Plzně je příspěvkovou organizací města Plzně, která se dle statutu města stará o městské nemovitosti, jejich údržbu a rozvoj. V její kompetenci tedy jsou správa, údržba městských komunikací včetně některých chodníků a stezek, správa veřejného osvětlení a světelného signalizačního značení, správa infrastruktury pro provoz veřejné dopravy, správa a údržba lesů, rybníků ale i většiny kašen, fontán, pump a pítek a vybraných parků a lesoparků, jako jsou např. Borský park, Lochotínský park, Lobežský park, park Potoční a Košutecké jezírko či lesoparky Homolka a Špitálský les.