

V Plzni u zimního stadionu vznikne nová zóna placeného stání a P+G parkoviště

Na přelomu roku 2025 a 2026 má být v okolí Doudlevecké ulice spuštěna do provozu nová zóna placeného stání. Plocha u zimního stadionu bude nově sloužit jako záchytné parkoviště P+G. Nyní probíhá instalace parkovacích automatů a dopravního značení.

S koncem letošního roku má vzniknout nová **zóna placeného stání G** v okolí Doudlevecké ulice. Zahrnovat bude asi tisícovku parkovacích míst od ulice U Trati mezi řekou Radbuzou a železniční tratí na Klatovy až po Fodermayerův pavilon u Lidlu. „Rozšíření zón placeného parkování má pomoci hlavně doudleveckým rezidentům, aby mohli lépe zaparkovat v blízkosti svého bydliště. V rámci tarifu jsou zvýhodněni. S rezidenční kartou je vyjde parkování v přepočtu ani ne na tři koruny za den,“ vysvětlil náměstek primátora Plzně pro oblast dopravy a životního prostředí **Aleš Tolar**. Po zavedení placeného parkování očekává úbytek aut v ulicích a omezení nelegálního parkování například v křižovatkových prostorech, jako se tomu stalo v jiných lokalitách.

Za půlhodinu parkování zaplatí řidič v parkovacím automatu 10 korun, za první hodinu 20 korun. Krátkodobé parkovací oprávnění („parkovací lístek“) lze zakoupit také pomocí **mobilní aplikace ParkSimply Plzeň** nebo **DoKapsy**.

Rezidenti a předplatitelé si budou moci zakoupit do nové zóny G dlouhodobé parkovací oprávnění. Jeho cena pro rezidenty činí 1000 korun za první vozidlo, 5000 korun za druhé a 10 000 korun na rok za třetí a další vozidlo pro nepodnikající fyzické osoby. Cena pro podnikatele činí 12 500 korun na rok za každé vozidlo.

Do zóny placeného stání G bude zahrnuta i nově oddělená jižní část parkoviště u zimního stadionu, kde bude parkovací automat.

Plocha kolem zimního stadionu, která dosud sloužila k volnému parkování, má nyní nově upravený vjezd se závorovým systémem. Tato plocha se závorami začne sloužit jako **záchytné parkoviště P+G**. „Na parkovišti je stanoven příznivější denní poplatek než při stání na ulici v zóně G. Hodina parkování bude stát ve všedních dnech od 7 do 19 hodin 10 korun. Při souvislém několikahodinovém parkování však řidič zaplatí nejvýše 60 korun, což je celodenní sazba. V sobotu a v neděli bude parkování bezplatné,“ přiblížil Aleš Tolar.

Největší poptávka po parkování v této lokalitě je právě v době hokejových zápasů na zimním stadionu. Město proto vyzývá fanoušky z Plzně i jejího okolí, aby pro dopravu na zápas i z něj využívali veřejnou dopravu. Vstupenka či permanentka na hokej slouží jako volná jízdenka na MHD.

Mimoplzeňští mohou využít i vlaků, které zastavují přibližně tři sta metrů nad zimním stadionem v **železniční stanici Plzeň-zastávka**. Na **zastávce MHD Zimní stadion** na Doudlevecké ulici přímo před zimním stadionem pak zastavují trolejbusy linky 13 od Olympie v Černicích, linky 10 z Čechurova a linky 14 z Bor. Řidiči, kteří přijedou z jižního Plzeňska, tak mohou auto odstavit třeba na parkovišti P+R v Kaplířově ulici nebo na nám. Emila Škody a dojet na místo městskou dopravou. Při vjezdu na plochu těchto P+R parkovišť obdrží řidič parkovací lístek, který funguje jako celodenní jízdenka na MHD.

Správa veřejného statku města Plzně je příspěvkovou organizací města Plzně, která se dle statutu města stará o městské nemovitosti, jejich údržbu a rozvoj. V její kompetenci tedy jsou správa, údržba městských komunikací včetně některých chodníků a stezek, správa veřejného osvětlení a světelného signalizačního značení, správa infrastruktury pro provoz veřejné dopravy, správa a údržba lesů, rybníků ale i většiny kašen, fontán, pump a pítek a vybraných parků a lesoparků, jako jsou např. Borský park, Lochotínský park, Lobežský park, park Potoční a Košutecké jezírko či lesoparky Homolka a Špitálský les.