

Tramvajová trať na Skvrňany bude po rozsáhlé rekonstrukci bezpečnější i rychlejší. Opravy začínají v pondělí 13. října

V Plzni začne rozsáhlá rekonstrukce tramvajové trati, která spojuje centrum města se čtvrtí Skvrňany. Opravy jsou nutné, stav trati je nevyhovující. Kromě samotné trati a jejího příslušenství budou řešeny také související inženýrské sítě i navazující komunikace. Rekonstrukce bude zahájena v pondělí 13. října 2025 a vyžádá si úpravy provozu a výlukový jízdní řád v městské hromadné dopravě.

„Je pro nás velmi důležitá bezpečnost cestujících plzeňskou městskou hromadnou dopravou. A právě proto je oprava tramvajové trati na Skvrňany naprosto nezbytná. Z městského rozpočtu jsme na ni vyčlenili 136,4 milionu korun bez DPH a podařilo se nám jako zadavateli při výběrovém řízení dosáhnout toho, že rekonstrukce bude hotová za 168 dnů, tedy za půl roku, což je oproti předpokladu zkrácení o více než dva měsíce,“ uvedl primátor města Plzně **Roman Zarzycký**.

„Dvoukolejná tramvajová trať na Skvrňany je jednou z nejvytíženějších. Kromě její rekonstrukce je v plánu také úprava trakčního vedení, kabelových rozvodů a souvisejících inženýrských sítí – kanalizací, vodovodů a veřejného osvětlení. Součástí akce bude i modernizace nástupních ostrůvků, komunikací a světelné signalizace, které zvýší komfort a bezpečnost provozu,“ vysvětlil první náměstek primátora **Pavel Bosák**, do jehož gesce spadá také Odbor investic Magistrátu města Plzně, z jehož rozpočtu je rekonstrukce hrazena.

Podle náměstka primátora pro oblast dopravy a životního prostředí **Aleše Tolara** je současný stav trati nevyhovující a tramvaje při průjezdu musí snižovat svou rychlost na 30 kilometrů za hodinu. Upozornil také, že v plánu je ozelenění tramvajového pásu. „Tramvajové trati v Plzni modernizujeme systematicky. O letních prázdninách skončila oprava tramvajového oblouku v křižovatce U Jána, loni byla například dokončena rozsáhlá rekonstrukce tratě na náměstí Republiky a ve Zbrojnické ulici nebo na Slovanech v Koterovské ulici,“ informoval Aleš Tolar.

Rekonstrukce bude zahájena v pondělí 13. října, začne etapou v prostoru u příčného přejezdu tramvajové trati směrem k Centrálnímu autobusovému nádraží (CAN) a potrvá až po výměnový styk kolejové konstrukce u křižovatky Sady Pětatřicátníků – Přemyslova – Solní. Práce proběhnou v zastavěném území městského obvodu Plzeň 3, v prostoru silnice I/26 (ul. Skvrňanská, Přemyslova) a silnice I/20 (Palackého náměstí).

Dopravní opatření

V souvislosti se stavbou byla schválena přechodná úprava provozu na silnicích I/20 (Palackého náměstí), I/26 (Skvrňanská) a v Domažlické ulici. Částečná uzavírka platí od 13. října do 11. listopadu 2025. Následně bude zahájena další etapa oprav – od 20. října do 12. prosince 2025. Práce v této etapě budou probíhat výhradně na tramvajovém pásu, takže provoz ve vozovce nebude omezen. Po dobu stavby budou dočasně zrušeny některé přechody pro chodce dle návrhu dopravně inženýrského opatření. Náhradní přechody budou zřízeny u zastávky CAN Skvrňanská, v místě křižovatky Kalikova a u zastávky Palackého

náměstí. Tyto přechody budou funkční a bezpečně schůdné po celou dobu realizace. Další dvě etapy rekonstrukce jsou naplánovány na rok 2026.

Změny v MHD

Od 13. října začne také výluka tramvajové dopravy na **lince 2**. Dle informací PMDP (Plzeňské městské dopravní podniky) budou tramvaje této linky jezdit na trase Světovar – Sady Pětatřicátníků a zpět. **Náhradní autobusová doprava 2A** zajistí přepravu v úseku zastávek Skvrňany – Náměstí Republiky a zpět. Detaily na www.pmdp.cz.