

Nová světelná signalizace v křížení Jateční a Chrástecké umožní rychlejší průjezd vozidel MHD i bezpečnější přecházení chodců

Na křížení Chrástecké s Jateční ulicí buduje město Plzeň novou světelnou signalizaci, která spolu s úpravami přechodů umožní bezpečnější provoz vozidel i pohyb lidí v křižovatce a preferenci vozidel MHD. Stavbu za 6 milionů korun, která je spolufinancována z fondů EU, z operačního programu Doprava, realizuje firma SUPTel a skončit má v lednu. Většina prací bude probíhat za provozu s drobným omezením při průjezdu kolem obrubníků, jen při úpravě ostrůvku v Jateční bude doprava odkloněna do Doubravecké a Chrástecké.

„Provoz na Jateční v posledních letech zhoustl a zejména v dopravních špičkách negativně ovlivňuje pohyb vozidel městské hromadné dopravy, proto i tam budujeme křižovatku s jejich preferencí. Současně budou vybudovány bezbariérové přechody pro chodce a přejezdy pro cyklisty přes Jateční, Chrásteckou a přes vjezd k čerpací stanici pohonných hmot,“ řekl náměstek primátora pro oblast dopravy a životního prostředí **Aleš Tolar**.

„Běžní účastníci silničního provozu vnímají v případě světelné křižovatky většinou jen stožáry s výložníky a samotnou světelnou signalizací. K tomu, aby křižovatka mohla fungovat, je ale potřeba položit v tomto případě asi 1,23 kilometru kabelů, a instalovat radič. To je zjednodušeně řečeno počítač, který je propojen s jednotlivými prvky signalizace v křižovatce a s dopravním dispečinkem a podle aktuální situace dává pokyny, jak má signalizace fungovat,“ vysvětlil vedoucí oddělení dopravních průzkumů a světelné signalizace Správy veřejného statku města Plzně **Josef Brůha**, který má stavbu na starosti.

Při příjezdu od Rokycanské bude na Jateční upraven stávající ostrůvek pro bezpečnější přecházení a přejíždění cyklistů přes Jateční ulici.

V době úpravy ostrůvku a pokládky kabelů přes Jateční ulici v říjnu bude přibližně na týden uzavřena část Jateční ulice od Chrástecké po Doubraveckou ulici. Motorová doprava bude místo objíždět Doubraveckou a Chrásteckou ulicí, chodci a cyklisté projdou pouze po západní straně Jateční.

Náklady na veškeré vybavení křižovatky k řízení světelné signalizací a jeho instalaci činí 4,67 milionu korun včetně DPH, související náklady na stavební úpravy obrubníků a ostrůvku pak 1,37 milionu korun. Celkem zaplatí Správa veřejného statku města Plzně firmě SUPTel 6,046 milionu korun včetně DPH. Evropská unie přispěje na realizaci částkou ve výši až 3,28 milionu korun. Akce je součástí dotačního projektu **Rozvoj C-ITS v Plzni**, který má za cíl snížení nehodovosti a zajištění úspor času pro účastníky silničního provozu implementací prvků a zařízení umožňující ovlivňování a řízení městského silničního systému kooperativními systémy ITS na území města Plzně.



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Správa veřejného statku města Plzně je příspěvkovou organizací města Plzně, která se dle statutu města stará o městské nemovitosti, jejich údržbu a rozvoj. V její kompetenci tedy jsou správa, údržba městských komunikací včetně některých chodníků a stezek, správa veřejného osvětlení a světelného signalizačního značení, správa infrastruktury pro provoz veřejné dopravy, správa a údržba lesů, rybníků ale i většiny kašen, fontán, pump a pítek a vybraných parků a lesoparků, jako jsou např. Borský park, Lochotínský park, Lobežský park, park Potoční a Košutecké jezírko či lesoparky Homolka a Špitálský les.